

— DOSSIER DE PRESSE —

1^{er} SALON NAUTIQUE À FLOT D'EUROPE



CANNES YACHTING FESTIVAL

06 > 11
SEPT.
2022

www.cannesyachtingfestival.com





SYLVIE ERNOULT
Directrice du Yachting Festival

Le millésime 2022 du Yachting Festival, qui ouvre ses portes du 6 au 11 septembre, s'annonce remarquable et célèbre un bel anniversaire. Plus grand salon à flot d'Europe, événement inaugural de la saison nautique, le Yachting Festival fête, cette année, ses 45 ans. 45 années à partager, avec toujours la même passion, cet amour pour le yachting et la mer.

Après deux années d'incertitude liées à la crise sanitaire, l'industrie du nautisme ne s'est jamais aussi bien portée. Tous les voyants sont « au vert » ! Les carnets de commande sont pleins et les professionnels du secteur se languissent de présenter leurs nouveautés au plus grand nombre. Toute l'équipe du Yachting Festival est très enthousiaste à l'idée de vous faire découvrir, une nouvelle fois, de véritables petits bijoux de design et de technologie.

Pendant 6 jours, au cœur de la French Riviera, près de 650 bateaux et yachts d'exception de 5 à 45 mètres, monocoques, multicoques, à voile, à moteur, à coque rigide ou semi rigide, neufs ou d'occasion seront présentés par les plus grands chantiers internationaux. A leurs côtés, les espaces à terre accueilleront des équipementiers, des motoristes, des sociétés de services...

Du Vieux Port au Port Canto, tous nos exposants ont en commun l'envie de dévoiler leurs nouveautés, souvent en avant-première mondiale, et d'accueillir les professionnels et les passionnés de l'univers du yachting. Les chantiers nous ont annoncé quelques 140 unités fraîchement sorties de leurs ateliers et mises à l'eau pour cette occasion spéciale qu'est le Yachting Festival. De quoi ravir les amateurs de design et de nouvelles tendances.

Cette année, vous aurez, de nouveau, le plaisir de découvrir grâce à notre parcours « Green Route » les exposants développant ou présentant un concept en faveur de l'écologie. Ce parcours pourra être le fil conducteur de votre visite et vous mènera d'un port à l'autre ! L'espace « Innovation Village », créé en partenariat avec Mer Angels et BNP Paribas Banque Privée, sera également, pour la deuxième fois, au rendez-vous, avec des start-ups et innovations tournées vers un futur plus « vert ». Petit à petit, l'industrie nautique améliore son empreinte environnementale et nous lui emboîtons le pas en développant nous aussi, dans le cadre de l'organisation du salon, nos engagements éco-responsables. La plaisance de demain sera plus respectueuse de la nature et plus en phase avec les enjeux actuels.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et espérons avoir le plaisir de vous croiser sur les quais du Yachting Festival.

SYLVIE ERNOULT
Director, The Cannes Yachting Festival

The 2022 event of the Cannes Yachting Festival, which opens its doors from 6 to 11 September, is set to be outstanding and will be celebrating a wonderful anniversary. This year the Cannes Yachting Festival, the largest in-water boat show in Europe, and the one that opens the boating season, is celebrating its 45th anniversary. 45 years of sharing a love for yachting and the sea, always with the same enthusiasm.

After two years of uncertainty due to the health crisis, the boating industry has never been in such good shape. All indicators are "green"! Order books are full and professionals in the sector can't wait to present their new products to the widest audience. Everyone in the Cannes Yachting Festival team is very enthusiastic at the idea of showing you, once again, real gems of design and technology.

For six days, at the heart of the French Riviera, almost 650 exceptional boats and yachts, from 5 to 45 metres, monohulls, multihull, sailing, motor, with rigid or semi-rigid hulls, new or second-hand, will be presented by the biggest international shipyards. Alongside them, the areas on land will accommodate equipment suppliers, engine manufacturers, and service companies...

All our exhibitors, from the Vieux Port to Port Canto, are looking forward to showing you their new products, which are often making their world debut, and welcoming yachting professionals and enthusiasts. The shipyards have informed us of around 140 units that have just been finished in their workshops and launched on the water for the special occasion the Cannes Yachting Festival represents. Just what those who love design and new trends will be delighted to know.

Once again this year, you'll be able to enjoy meeting the exhibitors developing or presenting an environmentally-friendly concept thanks to our Green Route. You can choose to make this route the main theme of your visit and follow it from one port to the other! The Innovation Village area, created in partnership with Mer Angels and BNP Paribas Banque Privée, will also be present for the second time, with start-ups and innovations looking to a "greener" future. Little by little, the nautical industry is improving its environmental footprint and we too are following suit by developing our own eco-responsible commitments within the framework of the festival organisation. The boating of tomorrow will be more respectful of nature, and more in tune with current issues.

We hope you enjoy reading the content and that we'll have the pleasure of seeing you on the quays of the Cannes Yachting Festival.

L'ÉDITION 2022



LA FILIÈRE NAUTIQUE*

*Sources FIN (Fédération des Industries Nautique)



YACHTING FESTIVAL DE CANNES 2022
1^{ER} SALON NAUTIQUE A FLOT D'EUROPE
DU 6 AU 11 SEPTEMBRE 2022

YACHTING FESTIVAL DE CANNES 2022
1ST EUROPEAN SHOW ON BOAT
FROM 6 TO 11 SEPTEMBER 2022



Rendez-vous incontournable de la plaisance de luxe depuis 45 ans, le Yachting Festival réunit chaque année environ 55 000 visiteurs venus des quatre coins du monde et plus de 600 exposants, dont les plus grands chantiers internationaux, qui viennent présenter cette année près de 140 nouveautés mondiales en avant-première (+/- 20% de l'offre).

Pendant 6 jours, sous le soleil de la French Riviera, d'un bout à l'autre de la Croisette, le meilleur de l'offre internationale à moteur, à voile, monocoque ou multicoque est présentée : les plus beaux bijoux des mers et avant-premières mondiales, les derniers équipements nautiques, les services les plus haut de gamme et de nombreuses innovations se dévoilent.

Avec une offre des plus éclectiques, le salon accueille près de 650 bateaux de 5 à 45 mètres : voiliers (120 unités), bateaux à moteur, à coque rigide ou semi rigide, monocoques et multicoques, unités neuves et grands yachts de brokerage flirtant avec la cinquantaine de mètres.

For the past 45 years, the Cannes Yachting Festival, Europe's largest in-water fair, has been the setting for numerous world premieres presented by the most renowned boat builders. From 6 to 11 September, boat builders will be exhibiting the best of the international motor, sailing, monohull or multihull, hard or semi-rigid boat offer from one end of the Croisette to the other. One hundred and forty world premieres will be unveiled at the 2022 edition, representing more than 20% of the boats exhibited.

For 6 days, under the sun of the French Riviera, from one end of the Croisette to the other, the best of the international motor, sailing, monohull and multihull offer is presented: the most beautiful jewels of the seas and world previews,

the latest nautical equipment, the most upmarket services and numerous innovations are revealed.

With a very eclectic offer, the show welcomes nearly 650 boats from 5 to 45 meters: sailboats (120 units), motorboats, rigid or semi-rigid hulls, monohulls and multihulls, new units and large brokerage yachts flirting with the 50-metre mark.

À CHAQUE PORT SES SECTEURS D'ACTIVITÉ

**VIEUX
PORT**

Le Vieux Port, l'un des plus anciens de la Côte d'Azur, accueille chaque année des unités prestigieuses présentées par les plus grands chantiers du monde. 100% consacré aux acteurs de l'industrie nautique à moteur ; il devrait accueillir environ 550 unités de 5 à 45m dont 110 (inférieures à 10m) exposées à terre.

- Sous des airs de dolce vita italienne, **la Jetée** accueille les chantiers internationaux les plus mythiques qui rivalisent de luxe et de design pour présenter leurs dernières nouveautés en avant-première mondiale. Les grandes unités supérieures à 22 mètres y sont présentées.

- Véritable prouesse technique, **la Super Yachts Extension** est constituée de trois barges flottantes positionnées dans le prolongement de la Jetée. L'avancée sur la mer construite pour le salon rassemble une trentaine des plus grands yachts à moteur exposés sur le Vieux Port, supérieurs à 24 mètres.

- **Dans la continuité de la SYE, de l'autre côté de la traversante, le Quai Max Laubeuf** présente plusieurs grands yachts. Une marina accueillera une petite vingtaine de catamarans à moteur dont des unités impressionnantes mesurant jusqu'à 24 mètres de long et 12 mètres de large. A retrouver également sur ce quai : près de 40 petits bateaux monocoques à flot et près de 60 petits bateaux moteurs (5-10 mètres) rigides et semi-rigides exposés à terre. Un espace réservé aux moteurs hors-bord et in-board offre une meilleure visibilité et un meilleur confort d'exposition aux plus grands motoristes proposant des produits pour des petites et moyennes unités.

- **Le Quai Saint-Pierre** expose des unités de 10 à 20 mètres. À flot c'est le royaume des luxueux day-boats et bateaux à moteur de nouvelle génération, rapides et design, très impressionnants et très appréciés. Sur ce quai se côtoient également d'autres types de modèles open et fly-bridge de taille moyenne.

- **La Pantiero** regroupe sur son quai un large éventail d'unités à moteur jusqu'à 20 mètres. Le quai commence par les bateaux de 10 à 12m puis évolue vers les unités de 12 à 14 m puis 14 à 16 pour

atteindre plus de 20m au moment de rejoindre la Jetée. En face de la Pantiero et du Quai Saint Pierre au milieu du plan d'eau, sont installés depuis 2021, plus de 60 semi-rigides 10 et 17 mètres et un nouveau secteur consacré aux bateaux électriques et hybrides avec une quinzaine d'unités. À terre, le long des quais de la Pantiero sont installés les chantiers. Dans l'allée centrale s'étale sur plus de 4 600 m, le village des équipements et accessoires nautiques, réputé pour la richesse, la diversité et l'internationalité de son contenu.

- **Le Palais des Festivals** abrite un grand espace dédié aux acteurs du Yachting de luxe : chantiers navals, architectes et designers, aménagements intérieurs, prêt-à-porter, les accessoires, les institutionnels du tourisme et marinas, les sociétés de services (financement, banques, assurances...) et à l'extérieur, les espaces Tender et Toys qui accueillent les dernières innovations.

- **La Luxury Gallery**, située au cœur du Palais, est dédiée au luxe, à l'artisanat et à l'art de vivre, réunit comme chaque année une sélection exclusive de marques, renommées ou plus confidentielles, venues présenter leurs nouveautés et savoir-faire aux visiteurs férus de beaux objets.

The Vieux Port, one of the oldest on the Côte d'Azur, plays host each year to the most prestigious boats presented by the world's leading shipyards. Dedicated exclusively to the motor nautical industry, some 550 boats from 5 to 45 metres long are expected to be on show, of which 110 (less than 10 metres long) will be exhibited on land.

-With its air of Italian *dolce vita*, **the Jetée** will welcome the legendary international shipyards as they compete in luxury and design and unveil their latest innovations. Boats above 22 metres will be exhibited here.

-A true technical achievement, **the Super Yachts Extension** comprises three floating barges positioned as an extension to the Jetée. Built for the festival, this seaward extension will feature some thirty of the largest motor super yachts

of over 24 metres exhibited at the Vieux Port.

-On the other side of the traversante, continuing on from the SYE, the Quai Max Laubeuf will present a number of large yachts. A marina will showcase twenty or so motor catamarans including some very impressive vessels up to 24 metres long and 12 metres wide. Also exhibited on this quay will be some 40 small single hull boats in-water and nearly 60 small hard and semi-rigid motor boats (5-10 metres) on land. An area reserved for outboard and in-board engines will ensure better visibility and ease of exhibition for the leading engine manufacturers presenting products for small and medium-sized boats.

-The Quai Saint-Pierre will exhibit boats ranging from 10 to 20 metres. In-water will be the realm of luxury day-boats and the new generation of very impressive and highly appreciated fast and stylish motorboats. Other types of model medium-sized open boats and fly-bridge boats will also feature on this quay.

-The Pantiero quay will showcase a wide range of motorboats up to 20 metres long. First along the quay will be boats from 10 to 12 metres long, followed by boats from 12 to 14 metres and then

14 to 16 metres, while boats longer than 20 metres will be on show just before the Jetée. Installed since 2021, opposite the Pantiero and the Quai Saint Pierre, over 60 semi-rigid 10 and 17 metre boats will be in-water; there is also a new area for some fifteen electric and hybrid boats.

On land the shipyards are set up along the Pantiero quays. Occupying more than 4,600 m in the central aisle, the boating equipment and accessories village is well-known for the wide variety and international flavour of its content.

-The Palais des Festivals has a large area devoted to luxury yachting players: shipyards, architects and designers, internal layouts, ready-to-wear, accessories, tourism institutions and marinas, service companies (financing, banks, insurance, etc.), while the Tender and Toys areas presenting the latest innovations can be found outside.

-The Luxury Gallery, located in the heart of the Palais, is dedicated to luxury, craftsmanship and the art of living and each year brings together an exclusive selection of famous and more exclusive brands presenting their new products and expertise to visitors who appreciate beautiful objects.



PORT
CANTO

AU PORT CANTO, L'ESPACE VOILE installé depuis 2019 est la plus importante vitrine mondiale de grands voiliers neufs à flot. Grâce à la largeur de ses 4 000m² de surface de quais, les visiteurs profitent de grandes allées larges apportant un grand confort de visite. Plus riche encore cette année, il accueille 120 unités de 10 à 30 mètres dont 31 nouveautés.

L'espace Yacht Brokerage, implanté depuis 15 ans, accueille les plus grands acteurs français et internationaux du marché des yachts d'occasion. Pour cette année 2022, une sélection de bateaux d'occasion à partir de 22 mètres seront disponibles à la vente ou à la location. Il sera possible de rencontrer les équipages, découvrir leurs bateaux et partager avec eux l'élégance de leur univers.

Installé depuis 2018 face aux grands yachts d'occasion, **l'espace « Toys »** profite des larges espaces de cette digue pour exposer à terre une variété de plus en plus importante d'engins maritimes de glisse, de fun et d'activités nautiques. Secteur en pleine expansion, les « Toys », jouets pour petits et grands, sont devenus des équipements incontournables sur les yachts. Toujours plus design, sportifs, techniques et éco-responsables, ils assurent des moments ludiques et riches en sensations fortes !

Dans cet espace, il sera également possible de découvrir l'« Innovation Village ». Lancé en 2021 en partenariat avec Mer Angels & BNP Paribas Banque Privée, c'est un espace dédié aux start-ups « intelligentes » du secteur nautique proposant des technologies de rupture ou des services à forte valeur ajoutée. Certaines start-ups telles que BirdyFish, TEMO et Capt'n Boat seront accueillies pour la deuxième fois afin de les accompagner dans la

durée et leur permettre de prendre leur envol dans les meilleures conditions.

IN PORT CANTO, **The Sailing area** installed since 2019 is the biggest global in-water showcase for new super yachts. The width of its 4,000m quayside area means visitors can enjoy their visit in comfort. This year, the show will be even bigger, with 120 boats from 10 to 30 metres, including 31 new boats.

The Yachts Brokerage area has, for 15 years, played host to the leading French and international players in the previously-owned yachts market. For 2022, a selection of previously-owned boats from 22 metres long will be available for purchase or rental. It will be possible to meet with the crews, explore their boats and share with them the elegance of their worlds. Positioned opposite the previously-owned yachts area since 2018 **the « Toys » area** takes advantage of the wide areas of this dyke to exhibit on-land an increasingly large selection of sport, fun and nautical activities equipment. A fast-growing sector, "Toys" for the young and the not-so-young have become must-have equipment on yachts. Increasingly stylish, sporty, technical and eco-responsible, these toys are great fun and thrilling for those who use them!

Also in the heart of the Sailing area, the « Innovation Village » was launched in 2021 and set up in partnership with **Mer Angels & BNP Paribas Banque Privée**. It showcases intelligent start-ups in the nautical sector offering breakthrough technologies or high added-value services.



RÉINVENTER LE NAUTISME POUR UNE NAVIGATION PLUS «VERTE»

La plaisance n'échappe pas à la prise de conscience écologique. Concilier nautisme et respect de l'environnement: tel est le défi de demain. Depuis plusieurs années, les ports de plaisance, la filière nautique, ainsi que les professionnels et les usagers réalisent les conséquences réelles de leurs activités en mer sur la planète. Même si la filière semble connaître des difficultés à fédérer autour d'un seul et même élan, de nombreuses initiatives isolées émergent et laissent entrevoir la plaisance de demain : plus respectueuse de la nature, plus en phase avec les enjeux actuels.

Pour accompagner cette démarche «green» de façon concrète et assumer pleinement son rôle de sensibilisation, le Yachting Festival avait déjà amorcé un virage écologique en 2019 avec l'exposition pédagogique «Energy Observer» présentant les travaux sur l'hydrogène et les énergies renouvelables menés par le premier navire hydrogène éponyme.

L'année dernière, le salon a lancé un tout nouveau **parcours «green»**: un parcours écologique mettant en avant les exposants développant ou présentant un concept en faveur de l'écologie. Fort du succès rencontré par cette première édition et animé par l'envie d'aller toujours plus loin dans cette démarche, le Yachting Festival renouvelle l'expérience en mettant en valeur dans sa nouvelle **Green Route 2022**, davantage de bateaux, produits et solutions éco-performants qui seront proposés aux visiteurs souhaitant découvrir ou consolider leur connaissance sur l'évolution environnementale de l'industrie nautique sur la mer et les écosystèmes marins. Plusieurs bateaux éco-responsables seront à découvrir. Propulsion hybride hydro-électrique, hydrofoils automatisés, panneaux solaires nouvelle génération...

Par ailleurs, comme l'année dernière, le Yachting Festival accueillera une zone nautique exclusivement dédiée aux bateaux 100% électriques et hybrides qui présentera une douzaine de navires de 8 à 12 mètres.

REINVENTING BOATING FOR A «GREENER» NAVIGATION

The yachting industry has not escaped ecological awareness. Reconciling nautical activities with respecting the environment is tomorrow's challenge. For several years now, marinas, the nautical sector, as well as professionals and users have been aware of the real consequences of their nautical activities on the planet. Even though the industry seems to have difficulty in coming together around a single impetus, many isolated initiatives are emerging and offer a glimpse of the yachting of tomorrow: more respectful of nature, more in tune with current issues.

To accompany this «green» approach in a concrete way and fully realise its awareness-raising role, the Cannes Yachting Festival already initiated an ecological approach in 2019 with the «Energy Observer» educational exhibition presenting the work on hydrogen and renewable energies carried out in the first eponymous hydrogen-powered ship.

Last year, the show launched a brand-new «green» trail: an ecological trail highlighting exhibitors developing or presenting a concept in favour of ecology. Encouraged by the success of this first edition and driven by the desire to go even further in this approach, the Cannes Yachting Festival is renewing the experience by highlighting more boats, products and eco-efficient solutions in its new green route 2022, which will be offered to visitors wishing to discover or consolidate their knowledge about the environmental evolution of the marine industry at sea and marine ecosystems. All exhibitors participating in this route are indicated with this logo.

In addition, as last year, the Cannes Yachting Festival will host a nautical zone exclusively dedicated to 100% electric and hybrid boats, which will present a dozen vessels from 8 to 12 metres.



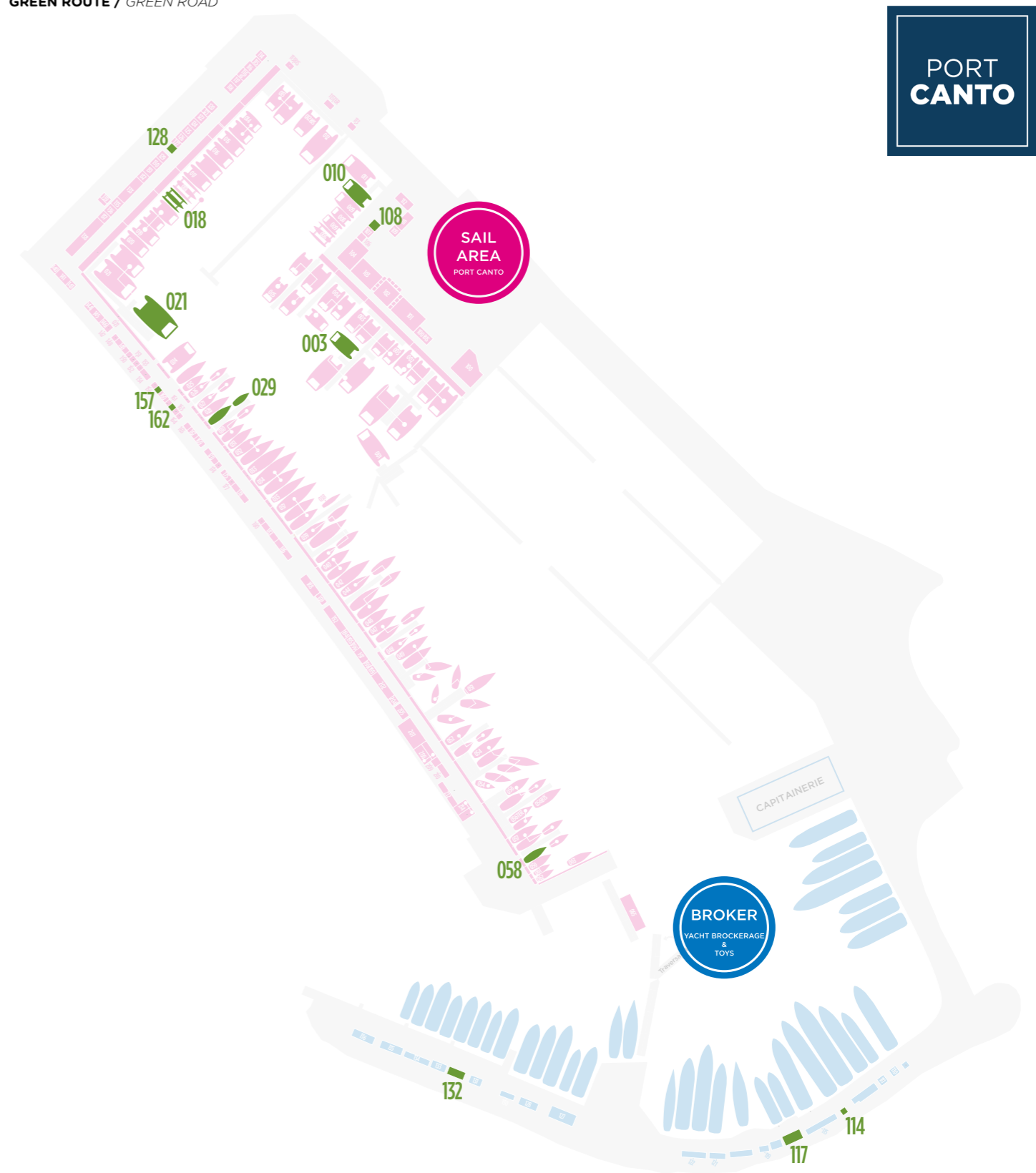
Lors de votre visite du salon, ces exposants seront identifiés du logo «Green Route».

The "Green Route" logo shows you these exhibitors when you visit.



VIEUX PORT

PORT CANTO



| | | | |
|--|----------|-----------------|----------|
| ABSOLUTE SPA | PAN082 | CMC MARINE | PALAI037 |
| AGAPI BOAT CLUB | PALAI029 | COX MARINE | QML344 |
| ALCON MARINE ENGINEERING RL | PALAI044 | ECO INSPIRATION | PAN048 |
| ALIAM YACHTS | PAN080 | EDORADO | PALAI035 |
| AMARE SRL | PAN126 | FABIANI YACHT | PALAI073 |
| AS LABRUNA | PALAI044 | FINX | PALAI028 |
| AST - ADVANCED SAILING TECHN. GMBH | PALAI004 | GB MARINE GROUP | QSP010 |
| BLUENAV | PAN348 | GOLDFISH BOAT | PAN044 |
| BRUNSWICK MARINE FRANCE MERCURY MARINE | QML342 | HEADHUNTER INC | PAN322 |

| | | | |
|----------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| ICA GROUP | PAN113 | SPECTRO YACHTS | QML312 |
| LUXURY WOOD ITALY | PALAI064 | SUNDECK YACHTS | QSP008 |
| PINBALL BOAT | PAN055 | TORQEEDO | PALAI046 |
| PROPSPEED | PAN336 | ULTIMATE PUTTERS PIERRE OCENAC | LUX019 |
| ROLLS-ROYCE SOLUTIONS GMBH - MTU | JETEE169 | VOLVO PENTA | JETEE167 |
| ROTORSWING HOLLAND | PAN328 | YACHTNEEDS MARKETPLACE | PALAI031 |
| SANLORENZO SPA | JETEE004 | X SHORE | PAN050 |
| SEABUBBLES | PALAI110 | | |
| SILENT YACHTS TRADING GMBH | QML049 | | |

Enfin, du Vieux Port au Port Canto, plusieurs bateaux éco-responsables seront à découvrir. Propulsion hybride hydro-électrique, hydrofoils automatisés, panneaux solaires nouvelle génération...

SUNREEF YACHTS - 80 SUNREEF POWER ECO

Bateau à moteur multicoque | Dimensions: L24 m et l12 m | Chantier basé en Pologne

Le 80 Sunreef Power Eco est l'avant-garde des yachts à moteur éco-responsables. Ce catamaran de luxe entièrement personnalisable se dote d'une technologie de pointe pour atteindre une efficacité énergétique exceptionnelle. Grâce à son système d'énergie solaire léger et ultramoderne, s'intégrant sur les bordés des coques et toute partie courbe, le 80 Sunreef Power accueille jusqu'à 200m de panneaux solaires et génère jusqu'à 40kWp. Le yacht propose ainsi une plaisance responsable et une autonomie infinie grâce à une surface extrême de panneaux solaires et une motorisation électrique haut de gamme.



PINBALL BOAT - E-HYBRIDE

Catamaran électrique - hybride | Dimensions: L9 m et l3 m | Chantier basé en France



Avec sa propulsion électrique - hybride, le catamaran Pinball E-hybride réunit le meilleur de la technologie de l'électrique et du thermique dans un seul bateau. Résolument innovant, de 9m sur 3m, il allie les performances d'une propulsion électrique originale à la puissance d'un moteur inboard diesel. Cette propulsion baptisée «E-Hybrid» développée et brevetée par Pinball Boat ouvre de nouvelles perspectives pour la plaisance. Le mode électrique lui, offre tous les avantages d'une propulsion 100% électrique sans la contrainte de l'autonomie avec une manœuvrabilité étonnante.

EDORADO - EDORADO 8S

Bateau électrique | Dimensions: L8,40 m et l2,5 m | Chantier basé aux Pays-Bas



L'Edorado 8S est doté d'hydrofoils (réduisant considérablement la consommation d'énergie par rapport à une coque traditionnelle) entièrement immergés dans une configuration optimale pour la grande vitesse. Il a la capacité de rétracter complètement son système de foils dans la coque. Lorsqu'il quitte un quai à faible vitesse ou en eau peu profonde, le bateau fonctionne comme un bateau normal. Une fois le mode vol activé, il décolle comme un avion. En soulevant la coque hors de l'eau, la traînée est réduite d'au moins 60 %. Le résultat est un bateau à moteur rapide et sans émission.

X SHORE - EELEX 8000

Bateau à moteur coque ouverte | Dimensions: L8 m et l2,50 m | Chantier basé en Suède

L'Eelex 8000 est le premier modèle du chantier suédois X Shore créé en 2016 par Konrad Bergström, homme d'affaires mais aussi amoureux de la mer et des grands espaces. Sa passion pour la nature l'a amené à créer un bateau «écologique» 100% électrique. Inspiré par Elon Musk et sa Tesla, Konrad Bergström a développé un bateau de 8 mètres construit à partir de matériaux recyclés et alliant design et technologie. Il est propulsé par un moteur électrique de 225 kW alimenté par deux batteries au lithium de 63 kWh chacune. X Shore utilise des batteries lithium-ion les plus sûres et les plus performantes, semblables à celles que l'on trouve dans les voitures électriques.



WINDELO CATAMARAN - WINDELO 54 YACHTING

Catamaran | Dimensions: L16 m et l8 m | Chantier basé en France



Le Windelo 54 est un catamaran hauturier conçu par le duo d'architectes Christophe Barreau et Frédéric Neuman. Écoresponsable, ce catamaran est conçu pour la grande navigation. L'allongement des coques apporte plus de performance et de rapidité sous voile tout en améliorant le confort de navigation. Les volumes supplémentaires dans les espaces de vie, les aménagements, les espaces de stockage et sa grande capacité à recharger ses batteries sous voile, confèrent au Windelo 54 une grande autonomie.

ONDE MARINE - ECO INSPIRATION 1

Bateau électrique | Dimensions: L9,50 m et l2,70 m | Chantier basé en France

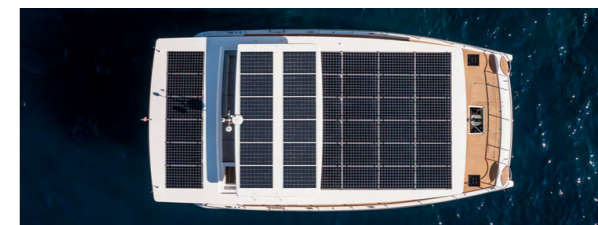


Onde Marine produit dans le Var une gamme éco-construite et zéro-émission de vedettes rapides à cabine 100% électrique. Le modèle Eco-Inspiration 1 «Boogie» fait bouger les lignes de la croisière côtière de plaisance et du transport rapide «mer-ritorial» grâce à sa double propulsion électrique et son design en cèdre.

SILENT YACHT - SILENT 60

Bateau à moteur multicoque | Dimensions: L18 m et l9 m | Chantier basé en Autriche

Le SILENT 60 incarne la prochaine génération du légendaire SILENT 64, le premier yacht de production à énergie solaire à avoir traversé l'Atlantique. Ce yacht électrique offre une autonomie illimitée, un système de propulsion en mer plus sûr, zéro émission, presque aucun entretien et une navigation silencieuse.





La start-up parisienne FinX s'est lancée en juin 2019 dans la création de moteurs de bateau à nageoire et sans hélice, convaincue que la meilleure façon de préserver la nature est de s'en inspirer. Cette nouvelle propulsion nautique, éco-conçue et performante, imite la nage des poissons et représente l'avenir de la mobilité. FinX a créé Fin5 (6CV - 3kW) le premier moteur hors-bord composé d'une membrane ondulante qui remplace l'hélice en reproduisant le mouvement ondulatoire des animaux marins. Le prototype du Fin150 (150CV - 120kW), alimenté par pile à hydrogène sera également présent sur le salon.

Finally, from the Vieux Port to the Port Canto, several eco-responsible boats will be on display. Hybrid hydro-electric propulsion, automated hydrofoils, new generation solar panels... here are some examples:

SUNREEF YACHTS - 80 SUNREEF POWER ECO

Multihull motorboat | Measurements: LOA 24 m and beam 12 m | Built in Poland

The 80 Sunreef Power Eco is at the vanguard of eco-responsible motor yachts. This fully customisable luxury catamaran is equipped with state-of-the-art technology to achieve exceptional energy efficiency. Thanks to its ultra-modern, lightweight solar power system, integrated into the hull planks and any curved area, the 80 Sunreef Power can accommodate up to 200m of solar panels and generate up to 40kWp. The yacht thus offers responsible boating and infinite autonomy thanks to an extreme surface of solar panels and a high-end electric motorization.



PINBALL BOAT - E-HYBRIDE

Electric-hybrid catamaran | Measurements: LOA 9 m and beam 3 m | Built in France



With its electric-hybrid propulsion, the Pinball E-hybrid catamaran combines the best of electric and thermal technology in a single boat. Resolutely innovative, measuring 9m by 3m, it combines the performance of an original electric propulsion system with the power of a diesel inboard engine. This propulsion system, called «E-Hybrid», developed and patented by Pinball Boat, opens up new perspectives for pleasure boating. The electric mode offers all the advantages of a 100% electric propulsion without the constraint of range with an amazing manoeuvrability.

EDORADO - EDORADO 8S

Electric boat | Measurements: LOA 8.4 m and beam 2.5 m | Built in the Netherlands



The Edorado 8S has fully submerged hydrofoils (significantly reducing energy consumption compared to a traditional hull) in an optimal configuration for high speed. It has the ability to retract its hydrofoil system fully into the hull. When leaving a dock at low speed or in shallow water, the boat operates as a normal boat. Once the flight mode is activated, it takes off like an aircraft. By lifting the hull out of the water, drag is reduced by at least 60%. The result is a fast, emission-free motorboat.

X SHORE - EELEX 8000

Open hull powerboat | Measurements: LOA 8 m and beam 2.50 m | Built in Sweden

The Eelex 8000 is the first model of the Swedish shipyard X Shore created in 2016 by Konrad Bergström, a businessman and also a lover of the sea and open spaces. His passion for nature led him to create an «ecological» 100% electric boat. Inspired by Elon Musk and his Tesla, Konrad Bergström has developed an 8-metre boat built from recycled materials and combining design and technology. It is powered by a 225kW electric motor and two lithium batteries of 63kWh each. X Shore uses the safest and most efficient lithium-ion batteries, similar to those found in electric cars.

**WINDELO CATAMARAN - WINDELO 54 YACHTING**

Catamaran | Measurements: LOA 16 m and beam 8 m | Built in France



The Windelo 54 is an offshore catamaran designed by the architect duo Christophe Barreau and Frédéric Neuman. Eco-responsible, this catamaran is designed for long passages at sea. The lengthening of the hulls brings more performance and speed under sail while improving sailing comfort. The extra volume in the living spaces, the accommodation, the storage spaces and the extensive capacity to recharge its batteries under sail, give the Windelo 54 great autonomy.

ONDE MARINE - ECO INSPIRATION 1

Electric boat | Measurements: LOA 9.50 m and beam 2.70 m | Built in France



Onde Marine produces a range of eco-built, zero-emission 100% electric speedboats with cabins in the Var region of France. The Eco-Inspiration 1 «Boogie» model shakes up coastal pleasure cruising and «local maritime» fast transport thanks to its dual electric propulsion and cedar design.

SILENT YACHT - SILENT 60

Multihull motorboat | Measurements: LOA 18 m and beam 9 m | Built in Austria

The SILENT 60 is the next generation of the legendary SILENT 64, the first solar-powered production yacht to cross the Atlantic. This electric yacht offers unlimited range, safer sea propulsion, zero emissions, almost no maintenance and quiet sailing.

**FinX (France)**

Paris-based start-up FinX launched in June 2019 to create finned and propellerless boat engines, convinced that the best way to preserve nature is to draw inspiration from it. This new eco-designed and efficient nautical propulsion mimics the swimming of fish and represents the future of mobility. FinX has created Fin5 (6HP - 3kW), the first outboard engine composed of a wavy membrane that replaces the propeller by reproducing the undulatory movement of marine animals. The prototype of the Fin150 (150CV - 120kW), powered by hydrogen fuel cells, will also be present at the show.



Pour la deuxième année, l'«Innovation Village», imaginé en partenariat avec Mer Angels et BNP Paribas Banque Privée, met en avant les start-ups «intelligentes» du secteur nautique proposant des technologies de rupture ou des services à forte valeur ajoutée. De la conception du bateau, à la mise en relation des propriétaires avec des capitaines, ces start-ups partagent les mêmes valeurs de soutien et de développement de l'économie de la mer, tout en protégeant l'espace maritime. Elles créent le yachting de demain : plus performant, plus responsable et plus respectueux de l'environnement.

For the second year, the "Innovation Village", launcher in partnership with Mer Angels & BNP Paribas Banque Privée, showcases intelligent start-ups in the nautical sector offering breakthrough technologies or high added-value services. From boat design to putting owners in contact with captains, these start-ups share the same values of supporting and developing the sea economy, while also protecting the seafaring space. These start-ups are creating the future of yachting: yachting that is more powerful, more responsible and more environmentally friendly.



ARMEN initiative

ARMEN Initiative est un constructeur d'embarcation durable. Construit à partir de PEHD, les embarcations Armen s'adaptent à vos besoins et aux propulsions thermique, électrique ou hydrogène.

ARMEN Initiative is a sustainable boat builder. Built from HDPE, Armen boats adapt to your needs and to thermal, electric or hydrogen propulsion.



Birdyfish le foiler accessible. Le concept BirdyFish est né d'un constat entre jeunes navigants, comment apprendre à foiler alors que peu de bateaux sont accessibles pour des néophytes du vol? BirdyFish est le premier dériveur double à foils dédié à l'ensemble des pratiquants. Un concentré de technologie de la course au service de l'apprentissage.

Birdyfish the accessible foiler. The BirdyFish concept was born out of an observation made by young sailors: how can you learn to foil when there are few boats available for those who are new to flying? BirdyFish is the first double foiling dinghy dedicated to all sailors. A concentrate of racing technology at the service of learning.



Avec Capt'n Boat trouvez facilement un marin diplômé (Skipper, Capitaine, Hôte.sse, Matelot...), quelque soit votre besoin de croisière, convoyage, coaching, accompagnement.

With Capt'n Boat you can easily find a qualified sailor (Skipper, Captain, Hostess, Sailor...), whatever your need for cruising, conveying, coaching, accompanying.

- Nouveau! Intégration des emplois de crewing: Cook, Steward.ess, Matelot...
- Algorithme réglementaire qui répond à chaque besoin en ne proposant que des marins validés et à jour dans leurs titres.
- Un contrat d'assurance inclus pour chaque prestation. Une multirisque dommage doublée d'une Responsabilité Civile professionnelle skipper.
- En exclusivité! Solution d'emploi maritime pour les marins non indépendants.

- New! Integration of crewing jobs: Cook, Steward.ess, Sailor...
- Regulatory algorithm that meets every need by proposing only validated and up to date seafarers in their titles.
- An insurance contract included for each service. A multi-risk damage policy coupled with professional civil liability insurance for skippers.
- Exclusively! Maritime employment solution for non-independent sailors.



Société spécialisée dans la transformation de bateaux de wakeboard ou de wakesurf thermique en bateaux électriques utilisant des composants de deuxième vie. Création de kit spécialement développé pour votre bateau et conçu pour vous donner le plus de plaisir, sans CO2 et sans bruit pour que vous puissiez profiter pleinement de vos sports nautiques.

GreenWake is a company specializing in the conversion of wakeboard and thermal wakesurf boats into electric boats using secondhand parts. Custom kits are developed for your boat and designed to give you the most satisfaction, and without noise or CO2 emissions so that you can fully enjoy your water sports.



Izysea, une jeune entreprise dans le secteur du nautisme. Ce dispositif, à destination des plaisanciers voile et moteur, et des capitaineries, a pour objet d'optimiser l'accueil des ports d'escale, ainsi que leur gestion annuelle, par une innovation de services.

Izysea, qui s'adresse aux plaisanciers, propose une palette très élargie de services en utilisation directe, via une application IOS & Android.

- des services techniques nautiques.
- des services de proximité et de conciergerie.
- une Capitainerie Digitale, qui gère les interactions entre les plaisanciers et les services portuaires.

Izysea, a start-up in the nautical sector.

This system, intended for sailing and motor boaters, and harbor master's offices, aims to optimize the reception of ports of call, as well as their annual management, through service innovation. Izysea, which is aimed at boaters, offers a very wide range of services for direct use, via an IOS & Android application.

- Nautical technical services.
- Proximity and concierge services.
- Digital Harbor Master's Office, which manages interactions between yachtsmen and port services.



JetCycle conçoit, fabrique et commercialise des embarcations innovantes et durables à destination du sport et des loisirs nautiques.

JetCycle designs, manufactures and markets innovative and sustainable boats for water sports and leisure.



K-REN est une entreprise familiale implantée en Méditerranée. Elle a mis au point une solution innovante, écologique et Made in France, la housse K-REN PROTECT, une housse sur mesure de protection de la coque des bateaux contre le fouling (organismes vivants, salissures, etc.). Sa technologie anti-UV protège contre la prolifération des micro-organismes sur la coque et évite ainsi un carénage annuel coûteux, polluant et chronophage.

K-REN is a family business deployed in the Mediterranean. It has developed an innovative, ecological and Made in France solution, the K-REN PROTECT cover, a tailor-made cover for protecting the hull of boats against fouling (living organisms, dirt, etc.). Its anti-UV technology protects against the proliferation of micro-organisms on the hull and it avoids an expensive, polluting and time-consuming annual fairing.



Neocean est spécialisée en ingénierie navale et électronique embarquée. Elle conçoit et produit des véhicules nautiques électriques à foils, à usage professionnel ou de loisir. Les bateaux sont silencieux, très peu énergivores, non émetteur de CO2. Ils sont équipés d'un système intégré d'asservissement électronique des foils qui stabilise automatiquement le bateau. Leur pilotage ne requière donc aucun apprentissage. L'électronique embarquée permet également la conduite autonome, la gestion centralisée de flotte, la maintenance prédictive et le diagnostic à distance. Elle facilite la sécurisation des plans d'eau.

Neocean specializes in naval engineering and onboard electronics. It has designed and produced recreational and professional electric watercrafts equipped with hydrofoils. They are noiseless, require very little propulsive energy and do not produce GHG. They boast an integrated electronic foil control system that fully stabilises the boat with no need for human intervention. The onboard electronics also allows autonomous sailing, centralized fleet management, predictive maintenance and remote diagnosis. It enhances the security on water.



Ocean Skills est la première plateforme d'apprentissage en ligne dédiée au nautisme. Nous proposons à nos clients institutionnels (écoles de voile, assureurs, ports) et particuliers des cursus complets sur Voile Monocoque, Catamaran et Bateau à moteur.

Notre offre complète est composée de:

- plus de 300 vidéos 4K, tournées en situation réelle,
- des vues par drone pour une immersion adaptée au milieu marin renforçant par là même le niveau de compréhension,
- près de 200 fiches de synthèse récapitulant l'ensemble de nos contenus s'y prêtant, où chaque membre d'équipage sur le navire sait ce qu'il doit faire,
- des centaines de quiz pour stimuler et tester l'acquisition des connaissances, Ocean Skills est partenaire des plus grands acteurs du secteur pour garantir aux plaisanciers des sorties en mer en toute sécurité et sérénité!

Ocean Skills is the first online training platform dedicated to the sailing industry. We offer our industrial customers (such as sailing schools, insurance companies, harbors, etc...) as well as individuals, a wide variety of training paths, for Monohulls, Catamaran, and Motorboat sailors. Our catalogue is made of:

- More than 300 4K videos, shot in real life situations,
- Drone views, for a full sailing immersion, aiming at reinforcing the understanding and knowledge acquisition,
- Almost 200 recap and check-list sheets, where each crew member can easily identify their role and tasks onboard,
- Hundreds of tests and quizzes, for checking the understanding and acquisition of the key concepts. Ocean Skills partners with the most renown players of the industry to ensure a secure and pleasant sailing experience for all.



Nous connaissons ces solutions, en particulier pour la course à pied et le vélo, qui au-delà de la mesure de la performance individuelle offrent une source de motivation en partageant ses exploits avec sa communauté. SAIL.cloud transpose le concept au nautisme.

C'est en quelques sortes le strava de la voile! Grâce à plusieurs services accessibles sur notre site web et nos applications, SAIL.cloud répond aussi bien aux besoins des organisateurs d'événements nautiques qu'à ceux des skippers en navigation et des spectateurs à terre.

We know these solutions, especially for running and cycling, which beyond the measurement of individual performance offer a source of motivation by sharing his achievements with his community. SAIL.cloud transposes the concept to the nautical world.

It is in a way the strava of sailing! Thanks to several services available on our website and our applications, SAIL.cloud meets the needs of nautical event organizers as well as those of skippers sailing and spectators on land.



Temo propose une gamme de moteurs électriques, portatifs et faciles d'installation pour tous types d'embarcations légères: annexes, voiliers, barques. Fabriqués en France, dans une démarche de qualité, les moteurs TEMO sont fiables, durables et très simples d'utilisation. - TEMO-450: Le moteur hors-bord le plus léger au monde: SIMPLE, ERGONOMIQUE & PORTATIF. - TEMO-1000: Le moteur électrique puissant pensé pour une installation rapide et une praticité inégalée. Il propulsera facilement une annexe avec 6 personnes à son bord, ou un voilier d'une tonne.

Temo produces a range of portable, easy-to-install electric motors for all types of small craft: dinghies, sailing boats, rowing boats. Made in France, with a quality approach, TEMO motors are reliable, durable and very easy to use. - TEMO-450: The lightest outboard motor in the world: SIMPLE, ERGONOMIC & PORTABLE. - TEMO-1000: The Powerful Electric Motor designed for quick installation and unrivalled convenience. It will easily propel a dinghy with 6 people on board, or a sailing boat with a one-ton displacement.

« FAST AND FURIOUS » CES BOLIDES DE LA MER

Rendez-vous incontournable de la plaisance internationale, le Yachting Festival de Cannes est l'écrin de véritables bijoux de technologie et de mécanique. Du 6 au 11 septembre prochain, dans la baie de Cannes, environ 550 bateaux à moteur seront présentés à flot dans le Vieux Port, pour certains en avant-première mondiale. Parmi eux, quelques-unes des plus belles formules 1 des mers : lignes sportives, style affirmé, moteur puissant, plaisir de navigation optimal... Voici une sélection de « day-boats » musclés à découvrir lors de cette édition 2022 :

ASCHENEZ SRL - Invictus GT 320 S

Bateau à moteur monocoque | Dimensions: L9,93 m et l3,03 m | Chantier basé en Italie

Imaginé par le designer Christian Grande, le GT 320 S conserve son style à la fois moderne et épuré mais avec un moteur sportif: 42 nœuds en pointe pour une vitesse de croisière proche des 26 nœuds. La coque en fibre de verre accueille un superbe hard-top en fibre carbone particulièrement efficace pour les journées ensoleillées. Une option qui s'ajoute aux possibilités de personnalisation commercialisées par le chantier italien comme la couleur de coque (vanille, bois foncé, gris métal, blanc, etc.), le pont en teck ou les pare-battages en cuir avec logo Invictus.



AXOPAR - Brabus Shadow 900 XC Black Ops

Bateau à moteur monocoque | Dimensions: L11,73 m et l3,35 m | Chantier basé en Finlande



Envoûtant, charismatique et ultra-luxueux, ce 37 pieds iconique est l'incarnation ultime de la performance et du style confiants. Récompensé par le Motor Boat Award 2022 pour ses performances assurées, sa facilité d'utilisation et son style, le Shadow 900 XC vit pleinement l'ADN de la supercar Brabus. Avec une puissance combinée de 900 ch des derniers moteurs V8 FourStroke 450R Verado XL, cette centrale électrique a un superbe rapport puissance/poids, offrant des performances jusqu'à 55 nœuds et plus au plus haut de gamme et avec jusqu'à 40 nœuds de vitesse de croisière typiques. Un véritable SUV des mers.

WALLY - Wally Power 58

Bateau à moteur monocoque | Dimensions: L17,30 m et l5 m | Chantier basé à Monaco

Depuis son rachat par Ferretti, Wally continue de développer sa gamme de bateaux à moteur et remet au goût du jour l'un de ses modèles lancés en 2010. Le nouveau Wally Power 58 est un day-cruiser élégant et racé d'une vitesse maximale de 40 nœuds, dont le style est immédiatement reconnaissable. Il offre un plan de pont pensé pour profiter d'un moment en mer en toute décontraction, avec les standards de la marque de luxe.



OTAM YACHTS - Otam 58 GTS

Bateau à moteur monocoque | Dimensions: L19,20 m et l4,68 m | Chantier basé en Italie



Avec le re-styling signé par Giuseppe Bagnardi du cabinet de design BG basé à Rome, le nouveau look de l'Otam 58 GTS accentue son caractère sportif et renforce son style tout en respectant l'ADN du chantier naval. Propulsé par deux moteurs MTU de 1825 ch couplés à des moteurs de surface ASD14 Arneson, il a une vitesse de pointe de plus de 55 nœuds et navigue confortablement à 48 nœuds. Il offre également un profil plus aérodynamique qui réduit les turbulences pour assurer de meilleures performances et plus de confort à bord à très haute vitesse.

FRAUSCHER BOATS - 1212 Ghost

Bateau à moteur monocoque | Dimensions: L11,99 m et l3,50 m | Chantier basé en Autriche

Le tout nouveau Frauscher 1212 Ghost est le fruit de plusieurs années de développement et reprend de nombreuses caractéristiques des bateaux à moteur plus petits de la marque. Ce superbe bateau de 12m propose un immense pont en teck, un pare-brise teinté et sans cadre ainsi qu'une proue droite - pour un maximum d'espace et de confort. Un design sans compromis combiné à un maximum de fonctions. Fort de deux D6 de 440 chevaux, ce day-boat peut atteindre jusqu'à 47 nœuds en sortie.



LOMAC NAUTICA - GranTurismo 10.5

FAST & FURIOUS

FAST & FURIOUS

ENGLISH

Bateau à moteur monocoque | Dimensions: L10,60 m et l3,51 m | Chantier basé en Italie



Le GranTurismo 10.5. rejoint la famille des bateaux haut de gamme de Lomac. Il est doté d'une toute nouvelle coque haute performance avec un V profond allant de la proue à la poupe qui permet une navigation plus douce lorsque la mer est agitée et de meilleures performances en termes de vitesse et de consommation de carburant réduite, même à basse et moyenne vitesse. Sa vitesse de pointe atteint 55 noeuds avec une paire de hors-bord Yamaha F350. Tous les bateaux de la gamme GranTurismo sont conçus pour offrir la combinaison idéale de design, de confort et de performance, ciblant les clients qui recherchent des performances sportives mais qui ne sont pas prêts à sacrifier le confort, l'habitabilité et la sécurité.

EVO YACHTS - EVO R4 XT

Bateau à moteur monocoque | Dimensions: L13 m et l4,55 m | Chantier basé en Italie

Le chantier italien présente son projet le plus récent, Evo R4XT, un «walkaround» né de la collaboration entre Valerio Rivellini et Besenzoni, qui ont créé pour ce modèle, une plateforme arrière entièrement personnalisée, conçue pour donner au yacht de 13 mètres un nouveau look et - pour ses invités - une nouvelle façon de vivre la mer. Ce modèle est le seul «walkaround sportif» au monde d'une vitesse maximale de 38 nœuds à être équipé d'une plateforme arrière multifonctionnelle : une simple manipulation et 30 secondes suffisent pour ouvrir les cloisons hydrauliques XTensions et transformer la zone de la plage en une terrasse de 270 pieds carrés comportant un élévateur annexe transformable, similaire à un plongeur.



HANSE YACHTS / RYCK - Ryck 280

Bateau à moteur monocoque | Dimensions: L9,58 m et l2,99 m | Chantier basé en Allemagne



Hors-bord survitaminé, le Ryck 280 laissera sans voix les passionnés de vitesse. Avec une optimisation en termes de vitesse - 3 moteurs au choix allant de 250 à 350 chevaux -, le lauréat du prix « Les moteurs boat de l'année 2021 » est le modèle de la gamme le plus rapide. Grâce à son moteur puissant, le Speed & Performance RYCK 280 promet des transferts rapides et toujours sous contrôle.

«FAST AND FURIOUS»

THE RACING CARS OF THE SEAS TO BE DISCOVERED

The Cannes Yachting Festival is a major event in the international yachting world and is the setting for some real technological and mechanical gems. From 6 to 11 September, in the Bay of Cannes, 400 motor boats will be presented berthed in the Old Port, some of them as world premieres. Among them are some of the most beautiful Formula 1s of the seas: sporty lines, bold style, powerful engine, optimal sailing pleasure... Here is a selection of muscular «day-boats» to discover at the 2022 edition:

ASCHENEZ SRL - Invictus GT 320 S

Monohull motorboat | Measurements : LOA 9.93 m and beam 3.03 m | Built in Italy

Conceived by the designer Christian Grande, the GT 320 S retains its modern and uncluttered style but with a sporty engine: 42 knots top speed and a cruising speed close to 26 knots. The fibreglass hull is fitted with a superb carbon fibre hard top that is particularly effective on sunny days. This option is in addition to the customisation possibilities offered by the Italian shipyard, such as the hull colour (vanilla, dark wood, metallic grey, white, etc.), the teak deck and the leather fenders with Invictus logo.



AXOPAR - Brabus Shadow 900 XC Black Ops

Monohull motorboat | Measurements: LOA 11.73 m and beam 3.35 m | Built in Finland



Mesmerising, charismatic and ultra-luxurious, this iconic 37-footer is the ultimate embodiment of confident performance and style. Awarded the Motor Boat Award 2022 for her assured performance, ease of use and style, the Shadow 900 XC lives the DNA of the BRABUS supercar to the full. With a combined output of 900 hp from the latest FourStroke 450R Verado XL V8 engines, this powerhouse has a superb power-to-weight ratio, delivering performance of up to 55 knots and beyond at the top end of the range and with up to 40 knots typical cruising speeds. A true SUV of the seas.

WALLY - Wally Power 58

Monohull motorboat | Measurements: LOA 19.20 m and beam 4.68 m | Built in Italy

Since its takeover by Ferretti, Wally continues to develop its range of powerboats and has updated one of its models launched in 2010. The new Wally Power 58 is a sleek and stylish daycruiser with a top speed of 40 knots and an instantly recognisable style. It offers a deck plan designed to offer a relaxed time at sea, with all the standards of the luxury brand.

**OTAM YACHTS - Otam 58 GTS**

Monohull motorboat | Measurements: LOA 19.20 m and beam 4.68 m | Built in Italy



With a re-styling by Giuseppe Bagnardi of the Rome-based design studio BG, the new look of the OTAM 58 GTS accentuates its sporty character and strengthens its style while respecting the boatyard's DNA. Powered by twin 1825hp MTU engines coupled with ASD14 Arneson surface drive, it has a top speed of over 55 knots and cruises comfortably at 48 knots. It also offers a more aerodynamic profile that reduces turbulence to ensure better performance and more comfort aboard at very high speeds.

FRAUSCHER BOATS - 1212 Ghost

Monohull motorboat | Measurements: LOA 11.99 m and beam 3.50 m | Built in Austria

The all-new Frauscher 1212 Ghost is the result of years of development and incorporates many of the features of the brand's smaller powerboats. This beautiful 12m boat features a huge teak deck, a frameless, tinted windscreen and a straight bow - for maximum space and comfort. Uncompromising design combined with maximum functionality. Powered by two 440 horsepower D6s, this day-boat can reach up to 47 knots on the water.

**HANSE YACHTS / RYCK - Ryck 280**

Monohull motorboat | Measurements: LOA 9.58 m and beam 2.99 m | Built in Germany



The Ryck 280 is a vitamin-packed boat powered by an outboard that will leave speed enthusiasts speechless. With a choice of three engines ranging from 250 to 350 horsepower, the winner of the «Boat Engines of the Year 2021» award is the fastest model in the range. Thanks to its powerful power pack, the Speed & Performance RYCK 280 promises fast transfers that are always under control.

LOMAC NAUTICA - GranTurismo 10.5

Monohull motorboat | Measurements: LOA 10.60 m and beam 3.51 m | Built in Italy



The GranTurismo 10.5 joins the family of Lomac's top-of-the-range boats. It features an all-new high-performance hull with a deep V running from bow to stern that allows for smoother sailing in rough seas and better performance in terms of speed and reduced fuel consumption, even at low and medium speeds. Its top speed is 55 knots, attained thanks to a pair of Yamaha F350 outboards. It is equipped with two powerful Yamaha V6 outboard engines, each with 300 horsepower. All boats in the GranTurismo range are designed to offer the ideal combination of design, comfort and performance, targeting customers who want sporty performance but are not prepared to sacrifice comfort, practicality and safety.

EVO YACHTS - EVO R4 XT

Monohull motorboat | Measurements: LOA 13 m and beam 4.55 m | Built in Italy

The Italian boatyard is back at the Cannes [Yachting Festival](#) with its latest project, Evo R4XT, a walkaround born from the collaboration between Valerio Rivellini and Besenzoni, who created a fully customised aft platform for this model, designed to give the 13-metre yacht a new look and - for its guests - a new way of experiencing the sea. This model is the only sporty walkaround in the world with a maximum speed of 38 knots to be equipped with a multifunctional aft platform: a simple operation and 30 seconds are enough to open the XTensions hydraulic bulkheads and transform the beach area into a 270 square foot terrace with a convertible tender lift, similar to a diving board.



LE NÉO-RÉTRO A TOUJOURS LE VENT EN POUPE

Plus qu'un simple élan de nostalgie, le design néo-rétro se veut le croisement entre tradition et modernité, passion et empirisme. Longtemps associé au domaine de l'automobile, la vague du vintage et de la luxe-nostalgie inspire aussi les designers nautiques. Afin de concevoir et de proposer sur le marché des bateaux au design similaire à ceux des années 60 et 70, les spécialistes redécouvrent et modernisent les débuts de la plaisance.

Voici une sélection de bateaux à moteur et voiliers alliant élégance de l'ancien et performance du moderne exposés lors de la prochaine édition du Yachting Festival qui ouvrira ses portes du 6 au 11 septembre sur le Vieux Port et le Port Canto à Cannes :

GRAND BANKS - GB85

Localisation: Super Yachts Extension | Dimensions: L26,58 m & I6,75 m | Chantier basé en Amérique

Le GB85 est non seulement le plus grand bateau construit par Grand Banks, mais aussi le synonyme de luxe et d'élégance. Allier style et efficacité a été rendu possible grâce à l'hydrodynamisme de la technologie V-Warp exclusive du groupe Gb Marine: le Grand Banks 85 consomme deux fois moins de carburant que les autres 85 pieds, car il a besoin de deux fois moins de puissance pour atteindre les mêmes vitesses et performances.



SPIRIT YACHTS - Spirit 72 DH

Localisation: Espace Voile | Dimensions: L22 m & I4,80 m | Chantier basé en Angleterre



Conçu pour la croisière en eaux bleues et les régates occasionnelles, le Spirit 72DH est un yacht fait pour tourner les têtes. Doté d'un accastillage moderne, des voiles performantes et offrant un déplacement léger pour un yacht de son envergure, le Spirit 72DH est idéal pour naviguer avec style et confort.

FRAUSCHER - 1017 GT

Localisation: Super Yachts Extension | Dimensions: L9,90 m & I2,99 m | Chantier basé en Autriche

Âme de la marque, le 1017 GT offre à ses utilisateurs tout ce dont ils ont besoin pour une journée en mer: style, performance et efficacité. Ce gentlemen's racer se distingue par ses lattes en teck et son bordé vertical souligné sur toute sa longueur par un demi-rond d'inox en Z, la signature de Frauscherboats.



CANTIERE NAVALE FRANCHINI - MIA 63 T-TOP

Localisation: Quai Saint-Pierre | Dimensions: L19,60 m & I5,30 m | Chantier basé en Italie

Le MIA 63 T-TOP est un bateau plein de sensations, capable de nouer ce fil émotionnel qui relie le passé du Cantiere Navale Franchini à son futur, dans lequel les sentiments sont toujours un dénominateur commun. Ce sport cruiser est capable de satisfaire un large éventail de besoins: une courte course vers une plage isolée, une croisière de moyenne distance, et ce, toujours avec le niveau de confort maximum et la meilleure rationalité des espaces à bord.



APREAMARE - GOZZO 45

Localisation: Quai Saint-Pierre | Dimensions: L14,70 m & I4,70 m | Chantier basé en Italie



Apremare présente cette année le Gozzo 45, un bateau de croisière élégant au style intemporel et inspiré de la Méditerranée. Dessiné par Marco Casali, Umberto Tagliavini de Marine Design et Cataldo Aprea, le nouveau bateau d'Apremare présente de nombreux éléments offrant un cadre de vie unique à bord, dans le respect total de la philosophie walkaround.

RIVA - AQUARIVA SUPER

Localisation: Jetée | Dimensions: L10,07 m & I2,8 m | Chantier basé en Italie

Héritier de l'emblématique Aquarama, le Aquariva Super conserve toute l'allure et l'élégance intemporelle de son aïeule, tout en offrant une touche de design contemporain grâce à ses accessoires high-tech d'avant-garde et des lignes subtiles. Le nouveau modèle du chantier italien Riva offre un confort inégalable pour une expérience de croisière d'une originalité sublime.



FARO Electric Boat - Faro 5

Localisation: Quai Max Laubeuf | Dimensions: L5 m et I2 m | Chantier basé au Portugal



Avec son design en bois et sa station de recharge autonome alimentée par l'énergie solaire, le Faro 5 est l'illustration même du néo-rétro. Allier des matériaux nobles tels que le bois de cryptomeria et innovation technologique, c'est le défi que s'est lancé le chantier portugais. Naviguer avec élégance et respect de l'environnement est maintenant possible.

NEO-RETRO IS STILL IN VOGUE

More than a simple surge of nostalgia, neo-retro design is a cross between tradition and modernity, passion and empiricism. Long associated with the automotive sector, the wave of vintage and luxury nostalgia is also inspiring nautical designers. In order to design and offer on the market boats with a design similar to those of the 60s and 70s, specialists are rediscovering and modernising the early days of pleasure-boating.

Here is a selection of motorboats and sailing yachts that combine the elegance of the old with the performance of the new on display at the next edition of the Yachting Festival, which will open its doors from 6 to 11 September at the Vieux Port and Port Canto in Cannes:

GRAND BANKS - GB85

Localisation: Super Yachts Extension | Measurements: LOA 26.58 m, beam 6.75 m | Built in the USA

The GB85 is not only the largest boat built by Grand Banks, but is also synonymous with luxury and elegance. Combining style and efficiency has been made possible by the hydrodynamics of Gb Marine's exclusive V-Warp technology: the Grand Banks 85 consumes half the fuel of other 85-footers because it needs half the power to achieve the same speeds and performance.



SPIRIT YACHTS - Spirit 72 DH

Localisation: Espace Voile | Measurements: LOA 22 m, beam 4.80 m | Built in the UK



Designed for blue water cruising and occasional racing, the Spirit 72DH is a yacht made to turn heads. With modern fittings, high performance sails and a light displacement for a yacht of her size, the Spirit 72DH is ideal for sailing in style and comfort.

FRAUSCHER - 1017 GT

Localisation : Super Yachts Extension | Measurements: LOA 9.90 m, beam 2.99 m | Built in Austria

The soul of the brand, the 1017 GT offers its users everything they need for a day at sea: style, performance and efficiency. This gentlemen's racer is distinguished by its teak slats and its vertical planking highlighted along its entire length by a stainless steel half-round Z, the signature of Frauscherboats.



CANTIERE NAVALE FRANCHINI - MIA 63 T-TOP

Localisation : Quai Saint-Pierre | Measurements: LOA 19.60 m, beam 5.30 m | Built in Italy

The MIA 63 T-TOP is a boat full of exciting sensations, capable of tying that emotional thread that links the past of Cantieri Navale Franchini to its future, in which feelings are always a common denominator. This sport cruiser is capable of satisfying a wide range of needs: a short run to a secluded beach, a medium-distance cruise, and always with the maximum level of comfort and the best use of the spaces on board.



APREAMARE - GOZZO 45

Localisation : Quai Saint-Pierre | Measurements: LOA 14.70 m, beam 4.70 m | Built in Italy



This year, Apremare presents the Gozzo 45, an elegant cruiser with a timeless style inspired by the Mediterranean. Designed by Marco Casali, Umberto Tagliavini of Marine Design and Cataldo Aprea, Apremare's new boat features many elements offering a unique living environment on board, in full respect of the walkaround philosophy.

RIVA - AQUARIVA SUPER

Localisation : Jetty | Measurements: LOA 10.07 m, beam 2.8 m | Built in Italy

Heir to the iconic Aquarama, the Aquariva Super retains all the timeless elegance of its predecessor, while offering a touch of contemporary design with its cutting-edge high-tech accessories and subtle lines. The new model from the Italian shipyard RIVA offers unparalleled comfort for a cruising experience of sublime originality.



FARO Electric Boat - Faro 5

Localisation : Quai Max Laubeuf | LOA 5 m, beam 2 m | Built in Portugal



With its wooden construction and autonomous charging station powered by solar energy, the Faro 5 is the epitome of neo-retro. Combining noble materials such as cryptomeria wood with technological innovation is the challenge that the Portuguese boatyard set itself. Sailing with elegance and respect for the environment is now possible.

LE TOP 12 DES AVANT-PREMIÈRES MONDIALES

Depuis 45 ans, le Yachting Festival de Cannes, plus grand salon à flot d'Europe qui ouvre au mois de septembre la saison nautique, est l'écrin de nombreuses avant-premières mondiales présentées par les chantiers les plus renommés. Du 6 au 11 septembre, les constructeurs nautiques exposeront d'un bout à l'autre de la Croisette, le meilleur de l'offre internationale à moteur, à voile, monocoque ou multicoque, à coque dure ou semi-rigide. 140 avant-premières mondiales seront dévoilées à l'occasion de l'édition 2022, soit plus de 20% des bateaux exposés.

Voici une sélection de ces avant-premières:

QUAI MAX LAUBEUF (QML)

JEANNEAU - MERRY FISHER 1295 FLY

Localisation: stands QML309, QML016, QML167 | Dimensions: L12,56 m et 14 m | Chantier basé en France

Commençons par le stand Jeanneau qui se trouve sur le quai à gauche de l'entrée pour découvrir le Merry Fisher 1295 Fly, un bateau à moteur hors-bord de 40 pieds dont la qualité est visible jusque dans les moindres détails. Ce modèle est parfaitement conçu pour vivre des expériences de navigation inoubliable en famille. Pionnier sur ce segment des vedettes flybridge hors-bord, Jeanneau affirme sa position de leader avec cette nouveauté majeure.



SIRENA YACHTS - SIRENA 78

Localisation: stands QML056, QML205 | Dimensions: L23,90 m et 16,50 m | Chantier basé aux Etats-Unis



Et plus loin avant d'arriver à la traversante, toujours sur le quai Max Laubeuf, les visiteurs pourront admirer le Sirena 78, nouveau modèle intermédiaire de la gamme Sirena Yachts. Ce monocoque est conçu pour être un bateau de croisière polyvalent qui excelle aussi bien en tant que bateau de loisir ou lors de voyages longue distance. Le yacht se distingue également par ses options uniques d'aménagement intérieur et extérieur, et en particulier par la possibilité d'offrir deux salons, selon le choix du propriétaire.

SUPER YACHTS EXTENSION (SYE)

BAGLIETTO - 10236

Localisation: stands SYE233, SYE018 | Dimensions: L41,70 m et 18,70 m | Chantier basé en Italie

Côté SYE, le chantier naval italien Baglietto présentera, pour la première fois au public, le tant attendu 10236, un spacieux superyacht de 41.70 mètres. Comme les autres projets de la ligne V de Baglietto, ce modèle a été designé par Francesco Paszkowski. En aluminium, le 10236 est une toute nouvelle plateforme à déplacement rapide, lui permettant d'atteindre une vitesse maximale de 28 nœuds. Avec une largeur généreuse de 8,70 m, ce modèle peut accueillir jusqu'à une dizaine passagers dans le plus grand des confort et avec élégance.



DE ANTONIO YACHTS - D50 COUPÉ

Localisation: stand SYE007 | Dimensions: L14,90 m et 14,40 m | Chantier basé en Espagne

De Antonio Yachts présentera, pour sa part, en première mondiale, le nouveau D50 Coupé. Cet open cruiser illustre un véritable pas en avant dans la gamme des 50 pieds. Le D50 coupé réunit les meilleures caractéristiques de sa gamme et améliore l'expérience à bord en incorporant une superstructure de cabine ainsi que plus de confort et de sécurité sur le pont.



VAN DER VALK - LADY LENE

Localisation: stand SYE012 | Dimensions: L34 m et 18 m | Chantier basé aux Pays-Bas



Toujours côté SYE, le Lady Lene vient compléter la flotte Explorer chez Van der Valk. Cet explorateur sur mesure de 34 mètres combine un esprit d'aventure avec des normes de confort exceptionnelles. Lauréat d'une prestigieuse mention des juges lors des World Superyacht Awards 2022, la coque à déplacement rapide du Lady Lene, sa proue perce-vagues et son aile de tableau arrière Hull Vane offrent de superbes performances et d'importantes économies de carburant. Les lignes extérieures élégantes se marient parfaitement avec un intérieur remarquable signé Carla Guilhem sur un bateau conçu et construit pour voyager avec style.

QUAI SAINT-PIERRE**LEKKER BOATS - LEKKER 44**

Localisation : stand QSP002 | Dimensions : L12,70 m et I4,55 m | Chantier basé en Italie

En face du Palais des Festivals, sur le quai Saint Pierre, LEKKER Boats élargit sa flotte avec un tout nouveau modèle : le LEKKER 44. Ce hors-bord est parfait pour les aventures de plusieurs jours, quelles que soient les conditions météorologiques. Armé de trois puissants moteurs, il atteint une vitesse de plus de 50 nœuds (92 km/h). Il est destiné à tous les capitaines qui ont une grande soif d'adrénaline, un bon sens du design et un faible pour le confort.

**ESPLANADE PANTIERO****SACS TECNORIB - PIRELLI 50**

Localisation : stands PAN083, PAN215 | Dimensions : L15,75 m et I4,7 m | Chantier basé en Italie



Le nouveau navire amiral de la ligne Walkaround de TecnoRib fera ses débuts mondiaux à Cannes. Le PIRELLI 50 est un walkaround de 15 mètres de long conçu pour combiner un design sophistiqué et des performances élevées. Conçu par le chantier italien en collaboration avec le studio Mannerfelt Design comme un navire polyvalent, il est destiné à un usage quotidien, comme annexe pour les superyachts ou les croisières de moyenne gamme.

FIART MARE SPA - P54

Localisation : stands PAN083, PAN215 | Dimensions : L16,65 m et I5,1 m | Chantier basé en Italie

Le volume, les grands espaces et la fonctionnalité, voilà les trois valeurs sur lesquelles a été fondé le P54 de FIART MARE SPA. Ce nouveau modèle tire son inspiration des superyachts et offre une superficie équivalente à celle d'un 60 pieds. Les espaces extérieurs sont bien protégés des regards grâce à de hauts pavois et confèrent aux passagers le luxe de l'intimité.

**LA JETÉE****SANLORENZO SPA - SP110**

Localisation : stands JETEE004, JETEE144 | Dimensions : L33,04 m et I8,2 m | Chantier basé en Italie



Sur la Jetée sera exposé le premier modèle de la toute nouvelle série open de Sanlorenzo, le SP110. Ce modèle offre les meilleures performances avec la plus faible consommation. La propulsion par jets assure une efficacité et un confort optimaux à chaque plage de vitesse et les panneaux solaires génèrent de l'énergie propre pour la vie à bord. Une nouvelle génération de yachts est née.

ESPACE VOILE**ICE YACHT - ICE 70**

Localisation : stands SAIL032, SAIL175 | Dimensions : L21,30 m et I5,71 m | Chantier basé en Italie

Enfin, côté Espace Voile, on pourra découvrir, l'ICE 70, le yacht qui allie haute couture et haute performance. Ce voilier est le nouvel ambassadeur d'une lignée prestigieuse. Si, customisation oblige, aucun ICE n'est identique à un autre, le dernier-né de la gamme en a tout l'ADN, et profite même de ses généreuses mensurations, pour le sublimer. Associer en toute intelligence performance et élégance, le ton est ainsi donné avant même de poser le pied à bord. Chaque caractéristique, chaque équipement installé, qu'il soit technique ou de confort, le moindre détail de finition, ne feront que conforter cette première impression.

**NAUTOR'S SAWN - SWAN 55**

Localisation : stands SAIL183, SAIL037 | Dimensions : L17,75 m et I5 m | Chantier basé en Finlande



Le Swan 55 du chantier Nautor's Swan, véritable héritage du modèle des années 1970, sera également à découvrir dans l'Espace Voile. Ce voilier note le début d'une nouvelle histoire pour ce modèle impressionnant, qui a su inspirer des designers tels que Sparkman & Stephens. Ce nouveau modèle représente une nouvelle génération de conception de coque développée au cours des deux dernières années par Nautor's Swan et s'adapte à tous les passionnés, grâce aux styles et standard de la marque.

FONTAINE PAJOT SAILING - AURA 51

Localisation : stands SAIL101, SAIL003 | Dimensions : L15,91 m et I8,08 m | Chantier basé en France

Quant au chantier français Fontaine Pajot, celui-ci dévoilera le catamaran Aura 51, qui marque une nouvelle étape dans l'évolution de la gamme Fontaine Pajot Sailing Catamarans. Il illustre la volonté du chantier rochelais d'aller plus loin dans sa démarche environnementale, grâce à sa large surface de panneaux solaires, capables d'accueillir 2000 watts d'énergie renouvelable. Ce nouveau modèle embarquera pour des croisières durables et confortables, sans oublier les sensations!



THE TOP 12 WORLD PREMIERES

For the past 45 years, the Cannes Yachting Festival, Europe's largest in-water fair, has been the setting for numerous world premieres presented by the most renowned boat builders. From 6 to 11 September, boat builders will be exhibiting the best of the international motor, sailing, monohull or multihull, hard or semi-rigid boat offer from one end of the Croisette to the other. One hundred and forty world premieres will be unveiled at the 2022 edition, representing more than 20% of the boats exhibited. Here is a selection of these premieres:

QUAI MAX LAUBEUF (QML)

JEANNEAU - MERRY FISHER 1295 FLY

Localisation: stands QML309, QML016, QML167 | Measurements: LOA 12.56 m, beam 4 m | Built in France

Let's start with the Jeanneau stand on the quay to the left of the entrance to discover the Merry Fisher 1295 Fly, a 40-foot outboard motorboat whose quality is visible right down to the smallest detail. This model is perfectly designed for unforgettable family sailing experiences. Jeanneau is a pioneer in this outboard flybridge boat segment and here affirms its leadership position with this major new product.



SIRENA YACHTS - SIRENA 78

Localisation: stands QML056, QML205 | Measurements: LOA 23.90 m, beam 6.50 m | Built in the US



And further on, before arriving at the crossing, still on the quai Max Laubeuf, visitors will be able to admire the Sirena 78, a new intermediate model in the Sirena Yachts range. This monohull is designed to be a versatile cruising yacht that excels both as a leisure boat and on long-distance voyages. The yacht also stands out for its unique interior and exterior design options, and in particular for the possibility of offering two saloons, as chosen by the owner.

TOP 12

TOP 12

SUPER YACHTS EXTENSION (SYE)

BAGLIETTO - 10236

Localisation: stands SYE233, SYE018 | Measurements: LOA 41.70 m, beam 8.70 m | Built in Italy

On the SYE side, the Italian boatyard Baglietto will, for the first time, present the long-awaited 10236, a spacious 41.70 metre superyacht, to the public. Like the other projects in Baglietto's V line, this model has been designed by Francesco Paszkowski. Made of aluminium, the 10236 is an all-new fast displacement platform, allowing it to reach a maximum speed of 28 knots. With a generous beam of 8.70m, this model can accommodate a dozen of passengers in comfort and elegance.



DE ANTONIO YACHTS - D50 COUPÉ

Localisation: stand SYE007 | Measurements: LOA 14.90 m, beam 4.40 m | Built in Spain

De Antonio Yachts will for its part present the world premiere of the new D50 Coupé. This open cruiser represents a real step forward in the 50-foot range. The D50 Coupé combines the best features of its range and enhances the on-board experience by incorporating a cabin superstructure and increased comfort and safety on deck.



VAN DER VALK - LADY LENE

Localisation: stand SYE012 | Measurements: LOA 34 m, beam 8 m | Built in the Netherlands



Also on the SYE side, Lady Lene completes the Explorer fleet at Van der Valk. This 34-metre custom-built explorer combines a spirit of adventure with exceptional standards of comfort. Winner of a prestigious judges' award at the 2022 World Superyacht Awards, Lady Lene's fast displacement hull, wave-piercing bow and Hull Vane transom wing offer superb performance and fuel economy. The elegant exterior lines blend perfectly with a striking interior by Carla Guilhem in a boat designed and built to travel in style

QUAI SAINT-PIERRE**LEKKER BOATS - LEKKER 44**

Localisation: stand QSP002 | Measurements: LOA 12,70 m, beam 4.55 m | Built in Italy

In front of the Palais des Festivals, on the quai Saint Pierre, LEKKER Boats is expanding its fleet with a brand new model: the LEKKER 44. This speedboat is perfect for multi-day adventures, whatever the weather conditions. Kitted out with three powerful engines, it reaches speeds of over 50 knots (92 km/h). A perfect vessel for all skippers who have a thirst for adrenaline, a good sense of design and a weakness for comfort.

**ESPLANADE PANTIERO****SACS TECNORIB - PIRELLI 50**

Localisation: stands PAN083, PAN215 | Measurements: LOA 15.75 m, beam 4.7 m | Built in Italy



The new flagship of TecnoRib's Walkaround line will make its world debut in Cannes. The PIRELLI 50 is a 15-metre walkaround designed to combine sophisticated design with high performance. Designed by the Italian boatyard in collaboration with the Mannerfelt Design studio as a multipurpose vessel, it is intended for everyday use, as a tender for superyachts or mid-range cruises.

FIART MARE SPA - P54

Localisation: stands PAN083, PAN215 | Measurements: LOA 16.65 m, beam 5.1 m | Built in Italy

Volume, large spaces and functionality are the three values on which the P54 by FIART MARE SPA are founded. This new model is inspired by superyachts and offers a surface area equivalent to that of a 60-foot boat. The exterior spaces are well protected from view by high bulwarks and give passengers the luxury of privacy.

**LA JETÉE****SANLORENZO SPA - SP110**

Localisation: stands JETEE004, JETEE144 | Measurements: LOA 33.04 m, beam 8 m | Built in Italy



The Jetée (Jetty) will be the venue for the presentation of the first model of the brand new Sanlorenzo open series, the SP110. This model offers the highest performance with the lowest consumption. The jet propulsion ensures optimum efficiency and comfort in every speed range and the solar panels generate clean energy for life on board. A new generation of yachts is born.

ESPACE VOILE**ICE YACHT - ICE 70**

Localisation: stands SAIL032, SAIL175 | Dimensions: L21,30 m et 15,71 m | Chantier basé en Italie

Finally, in the Espace Voile (Sailing Area), visitors can discover the ICE 70, a yacht that combines high fashion and high performance. This yacht is the new ambassador of a prestigious lineage. While no two ICES are identical, the latest addition to the range has all the DNA of the others, and even takes advantage of its generous dimensions to enhance it. The tone is set even before you step aboard, combining performance and elegance in a very intelligent way. Every feature, every piece of equipment installed, whether technical or comfort, and every detail of the finish, will only confirm this first impression.

**NAUTOR'S SAWN - SWAN 55**

Localisation: stands SAIL183, SAIL037 | Measurements: LOA 17.75 m, beam 5 m | Built in Finland



The Swan 55 from Nautor's Swan boatyard, a true heritage of the 1970s model, will also be on display in the Espace Voile. This yacht marks the beginning of a new history for this impressive model, which has inspired designers such as Sparkman & Stephens. The new model represents a fresh generation of hull design developed over the last two years by Nautor's Swan and is suitable for all enthusiasts, thanks to the brand's styles and standards.

FONTAINE PAJOT SAILING - AURA 51

Localisation: stands SAIL101, SAIL003 | Measurements: LOA 15.91 m, beam 8.08 m | Built in France

As for the French boatyard Fontaine Pajot, it will unveil the Aura 51 catamaran, which marks a new stage in the evolution of the Fontaine Pajot Sailing Catamarans range. It illustrates the desire of the yard in La Rochelle to go further in its environmental approach, thanks to its large surface of solar panels, capable of producing 2000 watts of renewable energy. This new model will set sail for sustainable and comfortable yet thrilling cruises!



GALLERIE PREMIUM / LUXURY GALERY



La Luxury Gallery, imaginée comme un écrin dédié à l'excellence, accueille des marques renommées ou plus confidentielles, venues présenter leur savoir-faire et nouveautés aux visiteurs du Yachting Festival férus de produits d'exception et d'exclusif, toujours prêts à assouvir leur goût pour les beaux objets.

The Luxury Gallery has been designed like a showcase dedicated to excellence. It accommodates famous and more exclusive brands that come to present their know-how and new products to Yachting Festival visitors interested in exceptional and exclusive products, who are always ready to satisfy their taste for beautiful objects.



ACQUA DELL'ELBA
Linea Yachting

Acqua dell'Elba Yachting: une sélection attentive de produits pour vivre toute la beauté de la mer.

Acqua dell'Elba Yachting: an accurate selection of handcraft to let you fully enjoy the beauty of the sea.



AQUAFICIAL
Skin care and LED
anti aging devices

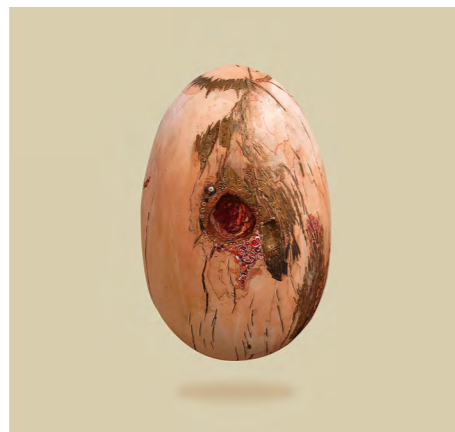
Alternative naturelle au botox avec des résultats immédiats.

All-natural alternative to botox with immediate results.

**ATELIER D****Fauteuil KAN AR MOR**

Fauteuil Haute Couture brodé de perles et coquillages. Création Delphine Aubert. Broderie Pascal Jaouen. Pièce unique.

Haute Couture armchair embroidered with pearls and shells. Created by Delphine Aubert. Embroidered by Pascal JAOUEN. Unique Edition.

**ATELIERS BRIZEPIERRE****Joyaux d'Intérieur et Mobilier sur mesure**

L'art de la Joaillerie sur Bois. Collections d'objets design et mobilier sculptural. Pièce unique et sur mesure.

Art of Jewellery on Wood. Collection of design objects & sculptural furniture. Unique and bespoke pieces.

**AUREHUM****Table d'extérieur Agathe**

Mobilier d'extérieur haut de gamme. Produits innovants et art de vivre à la française!

High-end outdoor furniture. Innovative products and French way of life!

**BI.CI.****BI.CI. Extrasoft**

Canapé modulaire à l'aspect décontracté et au confort doux, plus souple et malléable. Des sièges accueillants et reposants qui peuvent être placés les uns à côté des autres dans une configuration géométrique, mais avec des contours irréguliers.

Modular sofa with a casual aspect and a soft, more yielding and malleable comfort. Cosy and restful seats which can be placed next to each other in a geometrical configuration, but with irregular contours.

**D-MADERA****Deck Collection**

Sac de voyage en cuir et lattes de teck/acajou traité à l'huile, accessoires en nickel anti-oxydation.

Travel bag in leather and oil-treated teak / mahogany slats, anti-oxidation nickel accessories.

**D.PORTAULT****Home Linen**

L'Art du linge de luxe.

The of luxury linen.

**B.R.M CHRONOGRAPHES****V6-44-SA-Art Car**

Des montres automatiques françaises aux couleurs vibrantes, équipées de ressorts pour vivre vos passions sans limites!

French automatic watches with vibrant colors, equipped with innovative springs to live your passions without limits!

**BAGAGE COLLECTION****Malles et Articles de Luxe Anciens**

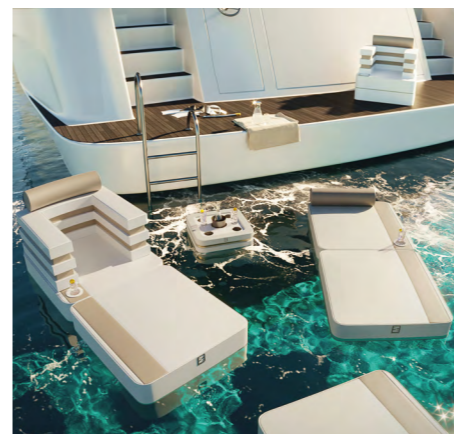
Une sélection de malles et objets de voyage Louis Vuitton, Goyard ou Hermès provenant du monde entier.

A selection of Louis Vuitton, Goyard or Hermès trunks and travel items from all over the world.

**BELTRAMI****Autentica fibra di legno Beltrami**

Linge de luxe sur mesure et accessoires textiles. Conçus et fabriqués en Italie.

Bespoke luxury linen and textile accessories. Designed and manufactured in Italy.

**FERTINI CASA****Floating Mattress**

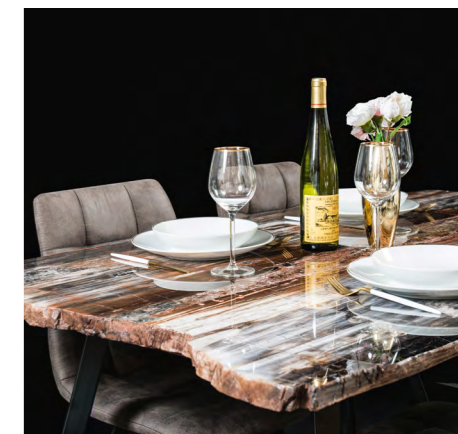
Ces articles flottants sont le summum du style, dans et hors de l'eau. Ils sont créés à partir de similicuir écologique de la plus haute qualité et entièrement démontables et étanches.

These floating items are the ultimate in style, in and out of the water. They are created from eco-friendly faux leather of the highest quality and completely removable and waterproof.

**GAFFE S.R.L. / FRANCO DESSI****Bottle Holder**

Notre porte-bouteille est un article original et personnalisable, élégamment fait à la main avec du cuir de la plus haute qualité.

Our bottle holder is an original and customizable item, elegantly handmade with highest quality leather.

**GOLDSTEIN CRÉATIONS****Table Showlow, bois fossilisé d'Arizona**

Goldstein Créations crée l'inattendu dans votre intérieur, avec une création en bois fossilisé d'Arizona.

Goldstein Creations creates the unexpected in your home, with a creation in Arizona Petrified wood.



GRANDI MAIOLICHE FICOLA

Onda, table en pierre de lave émaillée

L'esthétique unique de la lave émaillée répond à toutes les envies singulières et permet de composer avec tous les styles de décoration pour rendre vos espaces uniques.

The unique aesthetics of glazed lava stone meets all your desires, making it possible to compose with all styles of decoration. To make your spaces unique.



LA PERLE D'ART

Luxury

Une collection de bijoux et couteaux haut de gamme au design épuré, marqués par l'art de sublimer la nature, qui séduit par sa sobriété, son élégance et sait nous transporter dans un univers poétique.

A collection of high-end jewellery and knives with a clean design, marked by the art of sublimating nature, which seduces with its sobriety, elegance and knows how to transport us in a poetic universe.

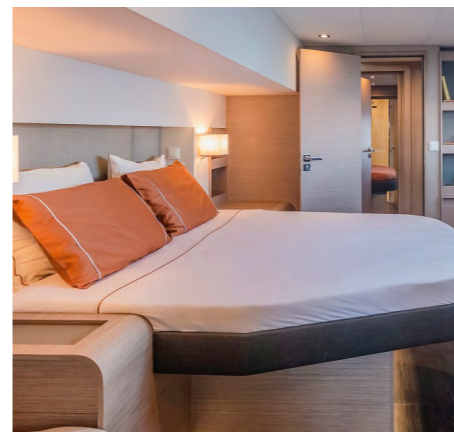


HUMAN REGENERATOR JET

Human Regenerator JET

Appareil révolutionnaire très luxueux qui combat les conséquences du vieillissement et de la dégénérescence grâce à la technologie Cold Atmospheric Plasma.

Revolutionary, superluxury device that counteracts consequences of aging and degeneration with Cold Atmospheric Plasma technology.



MONALISON

Linge de lit

Linge de lit, de bain et coussins décoratifs sur-mesure et personnalisés pour la plaisance.

Made-to-measure and personalized bed- and bath linens and decorative cushions for yachts.



PIERRE OCENAC

Ultimate golf putters, Zero vibration technology

Unique au monde ce putter ne transmet pas de vibration à la balle pour une trajectoire Pure Roll, directe et droite. Fabriqué sur-mesure, en édition limitée.

Unique in the world, this putter does not transmit any vibration to the ball for a Pure Roll, direct and straight trajectory. Made to measure in limited editions.



ROCHE BOBOIS

Temps Calme Outdoor

La collection Outdoor Roche Bobois, c'est tout un art entièrement dédié au confort et au design.

At Roche Bobois Outdoor living is an art. Our Outdoor collection is entirely dedicated to comfort and exterior design.



HECTOR SAXE

Gabin

Hector Saxe, le couturier du Jeu depuis 1978 fabrique des jeux haut de gamme made in France.

Hector Saxe, the designer of games since 1978, manufactures top-of-the-range games made in France.



ITAS - MARCO TERNI PO

Metal artworks

Planisphères fabriqués avec des métaux gravés, de l'or, de la pierre et du bois. Pour les yachts et les maisons, des œuvres d'art qui confèrent le plus grand prestige.

Artistic wall globes were created with engraved metals, gold, stone, and wood. For yachts and homes, artworks that confer the greatest prestige.

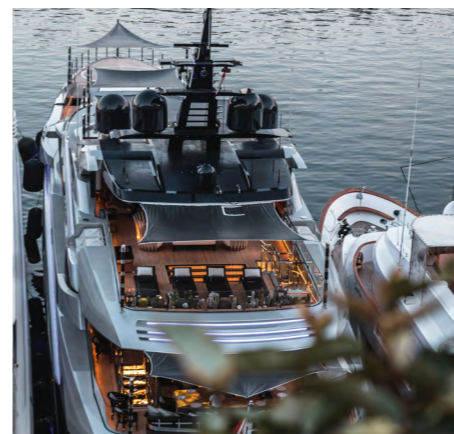


MAISON FELGER

Souliers sur mesure made in France

Maison Felger, une marque de chaussures sur-mesure haut de gamme mêlant artisanat d'exception français et technologie de pointe. 100% fabriquées en France, au sein de notre atelier en Bretagne.

Maison Felger is a luxurious brand that combine the ultimate of french savoir-faire and high tech. 100% Made in France in our Bretagne factory.



WORKWOOD CONCEPT

Yacht furniture, flooring, pannels and doors

Workwood est une entreprise portugaise avec une vaste expérience dans la menuiserie, le mobilier et la création artistique de travail du bois.

Workwood is a Portuguese company with an extensive experience in carpentry, furniture and artistic creation of woodworks.



YACHT MARINE CARPETS

Outdoor cushions sunny collection

Tapis, tissus et papiers peints sur mesure. Hôtellerie, Yachting et projets haut de gamme.

Rugs, fabrics and wallpaper custom made. Hospitality, Yachting and Luxury projects.



ZEPTER

Hyperlight Eyewear® Smart Glasses

Augmentez vos performances grâce à nos Smart Hyperlight Eyewear® basées sur la molécule révolutionnaire C-60!

Enhance your performance with our Smart Hyperlight Eyewear® based on the revolutionary Fullerene C-60 molecule!



BENTLEY

L'équipe Bentley Mougins (609 Rte de la Roquette), ainsi que les équipes Bentley Paris-Seine et Bentley Bordeaux seront ravies de vous accueillir dans l'un de leurs 3 showrooms.

The Bentley Mougins team (609 Rte de la Roquette), as well as the Bentley Paris-Seine and Bentley Bordeaux teams will be delighted to welcome you in one of their 3 showrooms.

Votre concessionnaire Bentley de référence dans le Sud de la France propose à la vente les véhicules neufs et occasion certifiés ainsi que le service après-vente. Fondée en 1919 par Walter Owen Bentley, la marque britannique continue de se démarquer par son savoir-faire et ses modèles d'exception incarnant l'équilibre parfait entre performance et art de vivre.

Your Bentley dealer in the South of France offers new, certified used cars and after-sales service. Founded in 1919 by Walter Owen Bentley, the British brand continues to stand out for its know-how and exceptional models embodying the perfect balance between performance and lifestyle.

PARTENAIRES / PARTNERS



rochebobo
PARIS

LE DESIGN ET LA DÉCORATION FRANÇAISE

Roche Bobois propose des collections originales, une fabrication exclusivement européenne et un haut niveau de personnalisation. Des meubles conçus en collaboration avec des designers de renom (Marcel Wanders, Kenzo Takada, Ora Ito, Cédric Ragot, Sacha Lakic, Christophe Delcourt, Stephen Burks...) et de grandes Maisons de couture (Jean Paul Gaultier, Missoni Home, Christian Lacroix Maison).

Découvrez les collections de canapés, meubles, tables basses, lampes et accessoires de décoration sur roche-bobois.com ou dans l'un de ses 255 magasins dans le monde.

CELEBRATING FRENCH ART DE VIVRE AROUND THE WORLD

Roche Bobois is a world leader in furniture design and distribution. Working closely with renowned designers such as Marcel Wanders, Kenzo Takada, Ora Ito, Cédric Ragot, Sacha Lakic, Christophe Delcourt and Stephen Burks and with Haute Couture fashion houses such as Jean Paul Gaultier, Missoni Home and Christian Lacroix Maison, Roche Bobois offers a broad range of exclusive made-to-order designs, manufactured with a high level of customisation in small European workshops.

Browse our full collection of premium-quality furniture, including sofas, armchairs, cocktail tables, sideboards, beds and accessories including lighting, cushions and rugs on roche-bobois.com or in any of our 255 showrooms around the world.



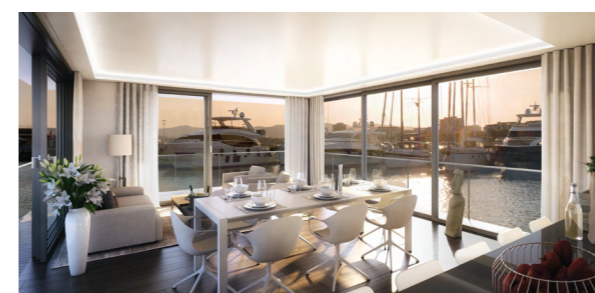
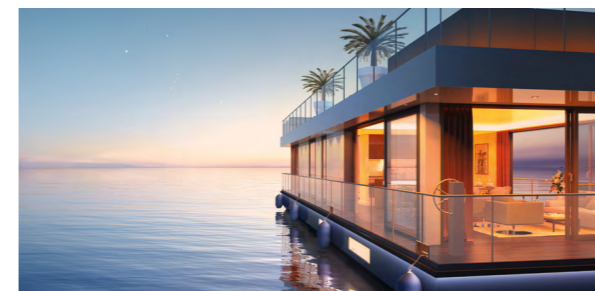
**FLOATING
PENTHOUSE**

Quand le rêve devient réalité avec un penthouse flottant sur l'eau... Nous réinterprétons totalement le concept de liberté, la recherche de la plénitude, la capacité à vivre ses journées selon ses envies.

Les bateaux de The Floating Penthouse incarnent la liberté absolue en offrant une vie magique sur l'eau. Grâce à ses penthouses flottants luxueux, The Floating Penthouse concrétise les désirs de mobilité sans entrave et crée des moments à jamais ancrés dans vos souvenirs.

Cette extraordinaire habitation mobile vous permet d'assister à un lever de soleil fabuleux dès le réveil et de terminer votre journée par un paisible coucher de soleil. Et ce, où vous le souhaitez. Plongez dans les plus beaux spots de la Côte d'Azur pour une expérience très spéciale directement sur l'eau. Que ce soit pour les particuliers en tant qu'appartement de vacances ou pour les entreprises en tant que lieu d'événement exclusif.

Profitez du cadre de vie spacieux offert par The Floating Penthouse à ses résidents sur la terrasse panoramique à 360° et dans l'espace à vivre magnifique. Laissez-vous porter par un vent de pure liberté et bercer par les flots grâce à The Floating Penthouse.



What if the vision of a floating penthouse on water were no longer just a dream... It is the possibility to completely reinterpret the concept of freedom. The pursuit of lightness the ease of designing the day your way.

The Floating Penthouse boats represent revolutionary freedom and the possibility of luxurious and diverse living on the water. With its floating luxury penthouses, The Floating Penthouse fulfills the dream of unconditional mobility and creates memorable moments that will last a lifetime.

This unique mobile property offers the chance of starting the day with a breathtaking sunrise and ending it with a smooth sunset in different places. Dive into Côte d'Azur hotspots for a very special experience directly on the water. No matter whether for private users as a holiday apartment or for corporate customers as an exclusive event location.

Enjoy the generous accommodation benefits that The Floating Penthouse offers its residents on its 360° panorama sun deck and its prestigious living area. Feel pure freedom and let yourself drift away on the waves with The Floating Penthouse.





Propriété d'une même famille depuis sa fondation à Reims en 1776, Louis Roederer est l'une des dernières grandes maisons de champagne encore indépendante.

Elle a dès le début scellé son destin à celui de sa terre. Au commencement, il y a le choix du fondateur, Louis Roederer, visionnaire et à contre-courant de ce qui se pratiquait à l'époque, d'acquiescer ses vignes et ainsi de comprendre son vignoble et d'en maîtriser les pratiques.

Le vignoble — un trésor, patiemment complété au fil du temps sur les meilleurs terroirs de Champagne, en Grands et Premiers Crus — représente plus de 240 hectares aujourd'hui et c'est à partir de lui seul que sont élaborés Cristal et l'ensemble des millésimes de la Maison.

Frédéric Rouzaud, Président Directeur général de Champagne Louis Roederer et représentant de la 7^e génération familiale, aime à le rappeler: «Nous sommes profondément émerveillés par la magie de la Nature, et nous nous efforçons de la servir le mieux possible pour restituer un peu de cette magie à travers nos vins».

Founded in 1776, Louis Roederer is one of the last great champagne houses to remain independent and family-run.

Since its inception, the House has aligned its destiny with that of its land. It started when the founder, Louis Roederer, took the visionary decision, contrasting sharply with the practices of the time, to own his own vines. This allowed him to understand them and develop mastery of all the growing techniques associated with them. The vineyards — a treasure, patiently built up over time by the acquisition of vines in the finest Champagne terroirs in the Grands and Premiers Crus areas — today cover more than 240 hectares and produce all the grapes destined for the production of Cristal and the Louis Roederer vintages.

As Frédéric Rouzaud, Louis Roederer's CEO and representative of the 7th generation of the family, puts it, "we are in awe of Nature's magic, and we strive to serve her as best we can in order to reproduce some of this magic in our wines".



www.louis-roederer.com



Chez BNP Paribas Banque Privée comme chez Mer Angels, nous partageons ces mêmes valeurs de soutien et de développement de l'économie de la mer, tout en protégeant notre espace maritime.

En mettant nos expertises respectives au service des start-ups innovantes et de leurs dirigeants, notre partenariat vise à apporter l'accompagnement et le support nécessaires à leur développement et être au plus près de leurs problématiques financières.

Mer Angels créé par France Angels est un club thématique de rencontre entre Business Angels et entrepreneurs. À travers la mise en relation d'investisseurs intéressés par l'économie maritime et d'entrepreneurs qui réinventent la mer, Mer Angels apporte l'accompagnement, le financement et l'expertise nécessaires au développement de ces start-ups innovantes.

BNP Paribas Banque Privée, 1^{re} banque privée en France en termes d'actifs confiés, gère 122 milliards d'euros (à fin 2021). Présente dans toutes les régions de France, la Banque Privée accompagne dans tous leurs projets patrimoniaux aussi bien des familles aisées ou plus fortunées, que des entrepreneurs, des dirigeants actionnaires familiaux, des salariés membres de comités de direction d'entreprises du CAC 40 ou encore des cadres stock optionnaires.



At BNP Paribas Banque Privée and Mer Angels, we share these same values of supporting and developing the maritime economy while protecting our marine environment.

By offering our joint expertise to innovative startups and their directors, our partnership aims to provide the assistance and support necessary for their development while maintaining a detailed understanding of the financial issues they face.

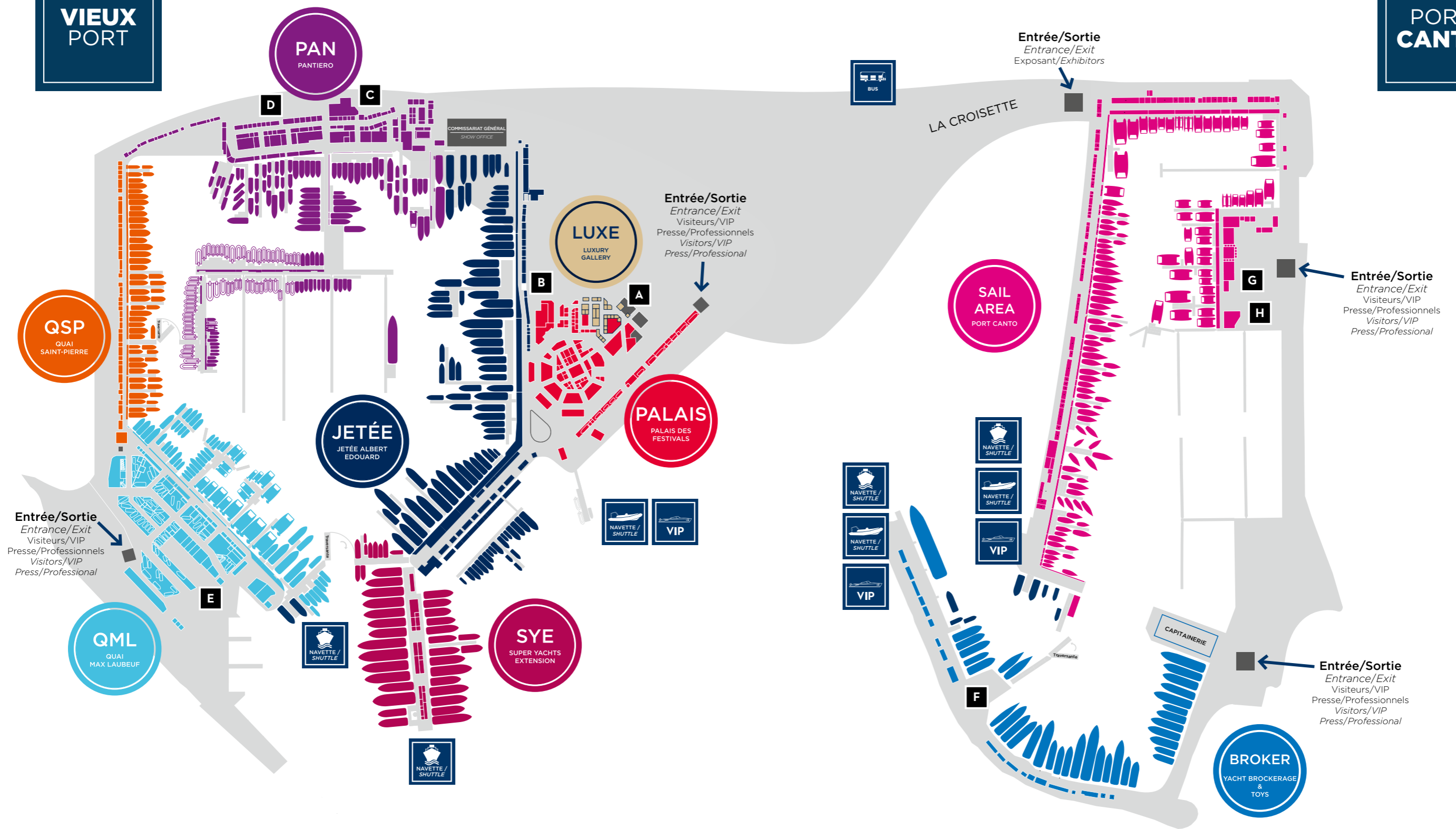
Mer Angels was created by France Angels as a sector-specific club to meet business angels and entrepreneurs. By bringing together investors interested in the maritime economy and entrepreneurs reinventing the marine sector, Mer Angels provides the support, funding and expertise necessary for these innovative startups to grow.

BNP Paribas Banque Privée, the first private bank in France in terms of assets under management, holds €122 bn (as at the end of 2021). Present in all regions of France, BNP Paribas Banque Privée supports well-off and more wealthy families with all their asset-management projects, as well as entrepreneurs, family shareholder-directors, employees who are members of CAC 40 company management committees, and executives with stock options.



VIEUX PORT

PORT CANTO



NAVETTES GRATUITES ENTRE LES DEUX PORTS / FREE SHUTTLES BETWEEN THE 2 PORTS
 DÉPART TOUTES LES 15 MIN / DEPARTURE EVERY 15 MIN.

- RESTAURANTS & CAFÉS
- A Yachting Café
 - B Restaurant Panoramique
 - C Chez Giry
 - D Chez Philcat
 - E La Buvette
 - F Village Food Trucks
 - G Restaurant Skippers
 - H Snacking Take Away

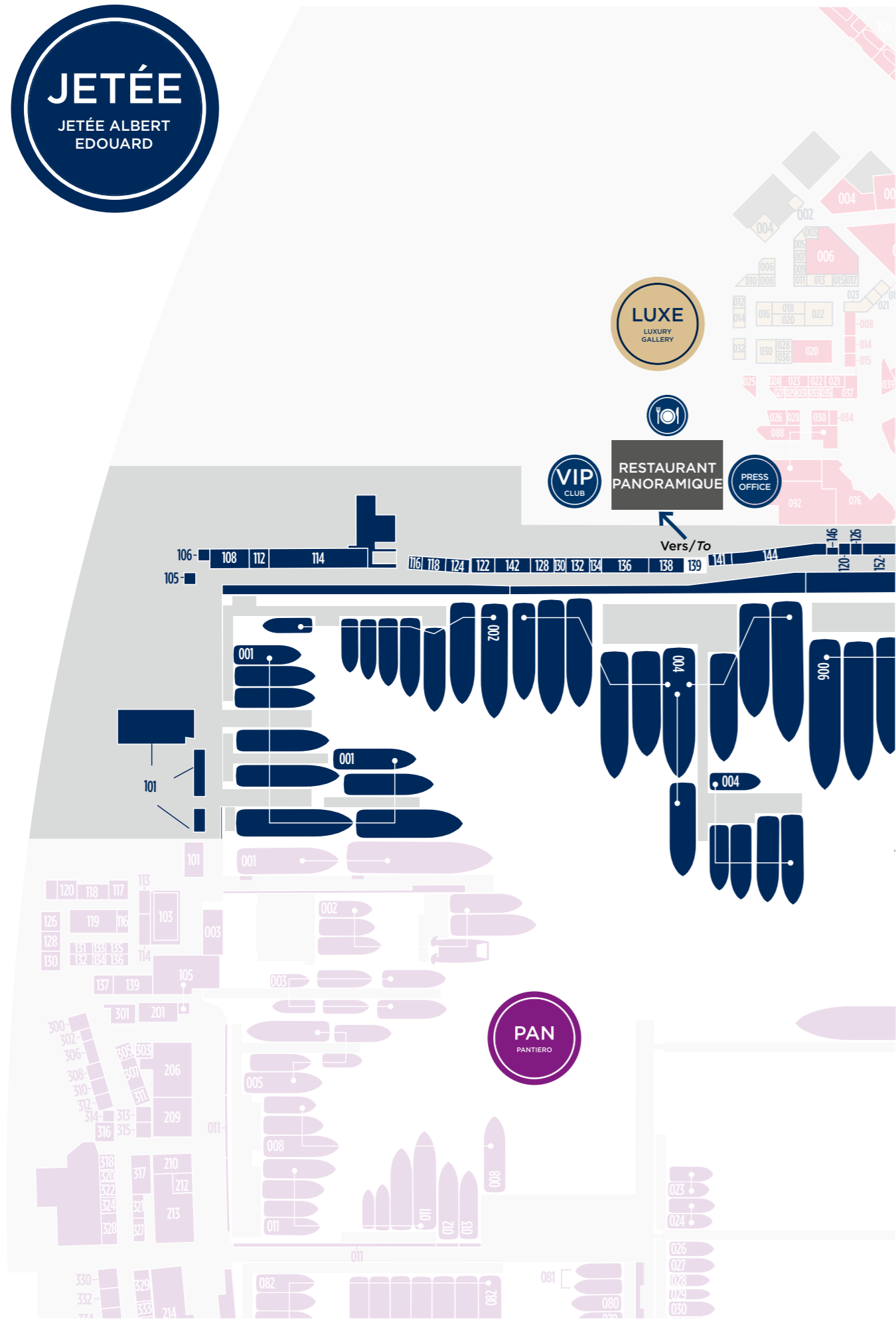
Entrée/Sortie
Entrance/Exit
Visiteurs/VIP/
Presse/Professionnels
Visitors/VIP/
Press/Professional

Entrée/Sortie
Entrance/Exit
Exposants/Exhibitors

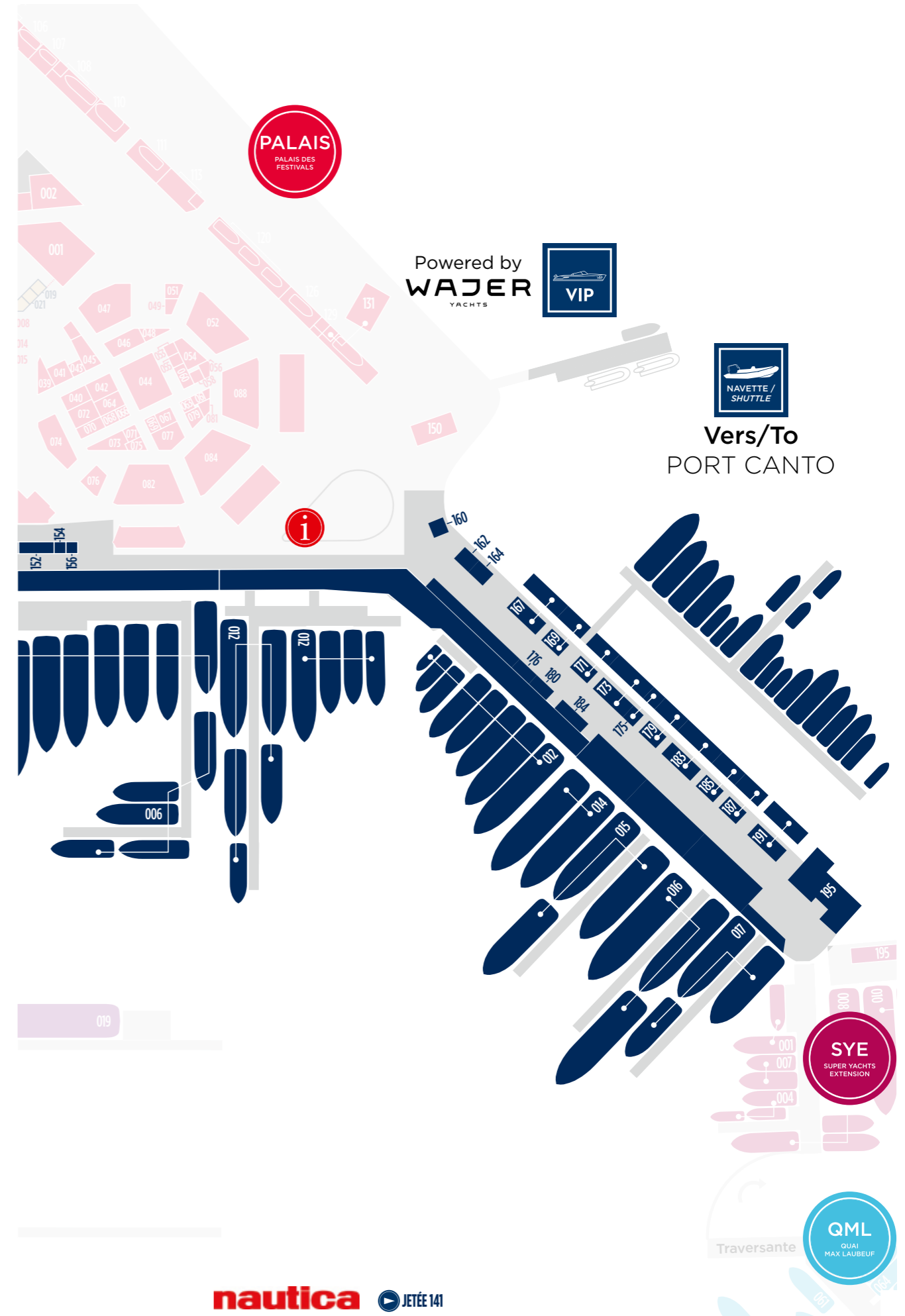


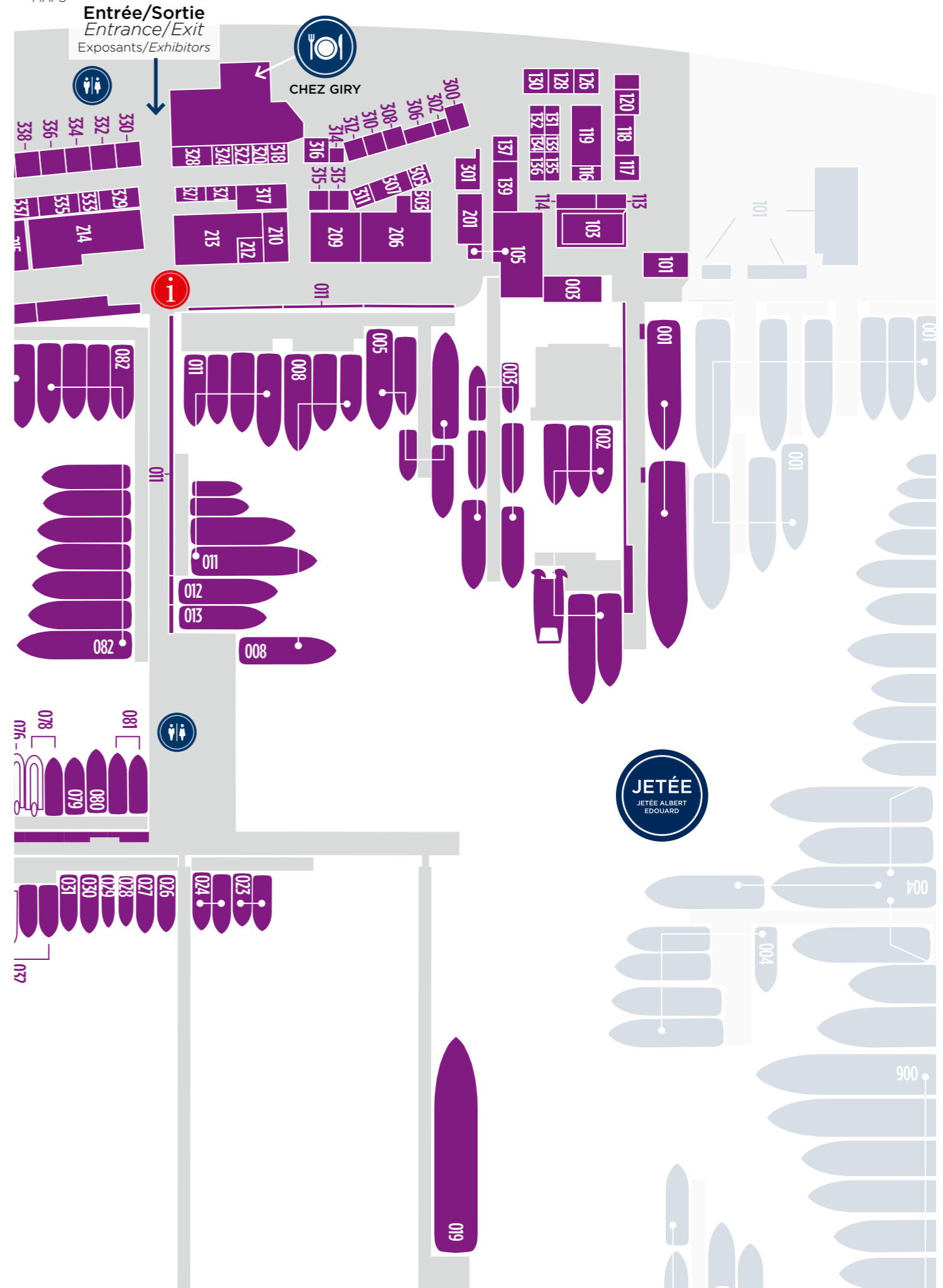
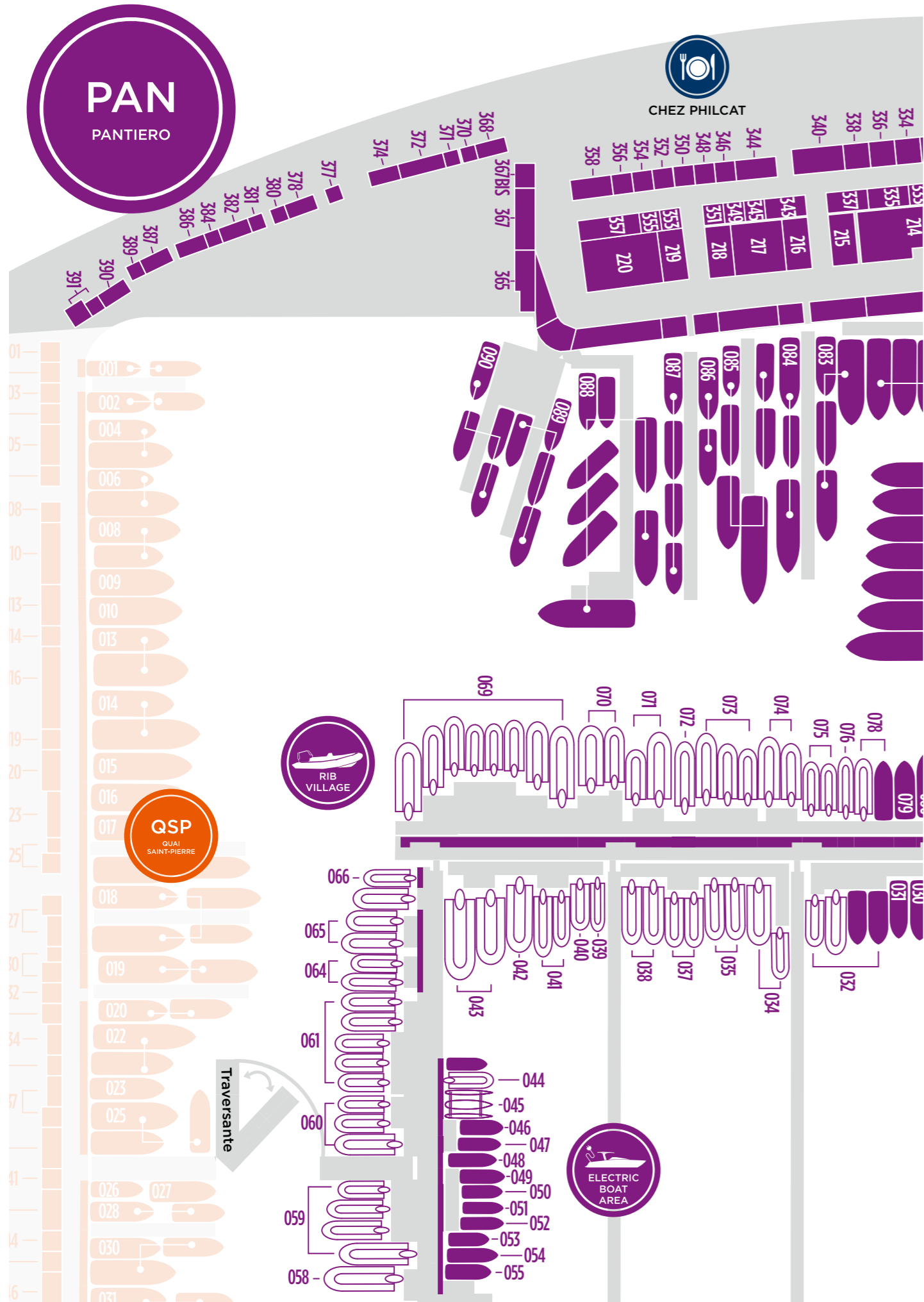


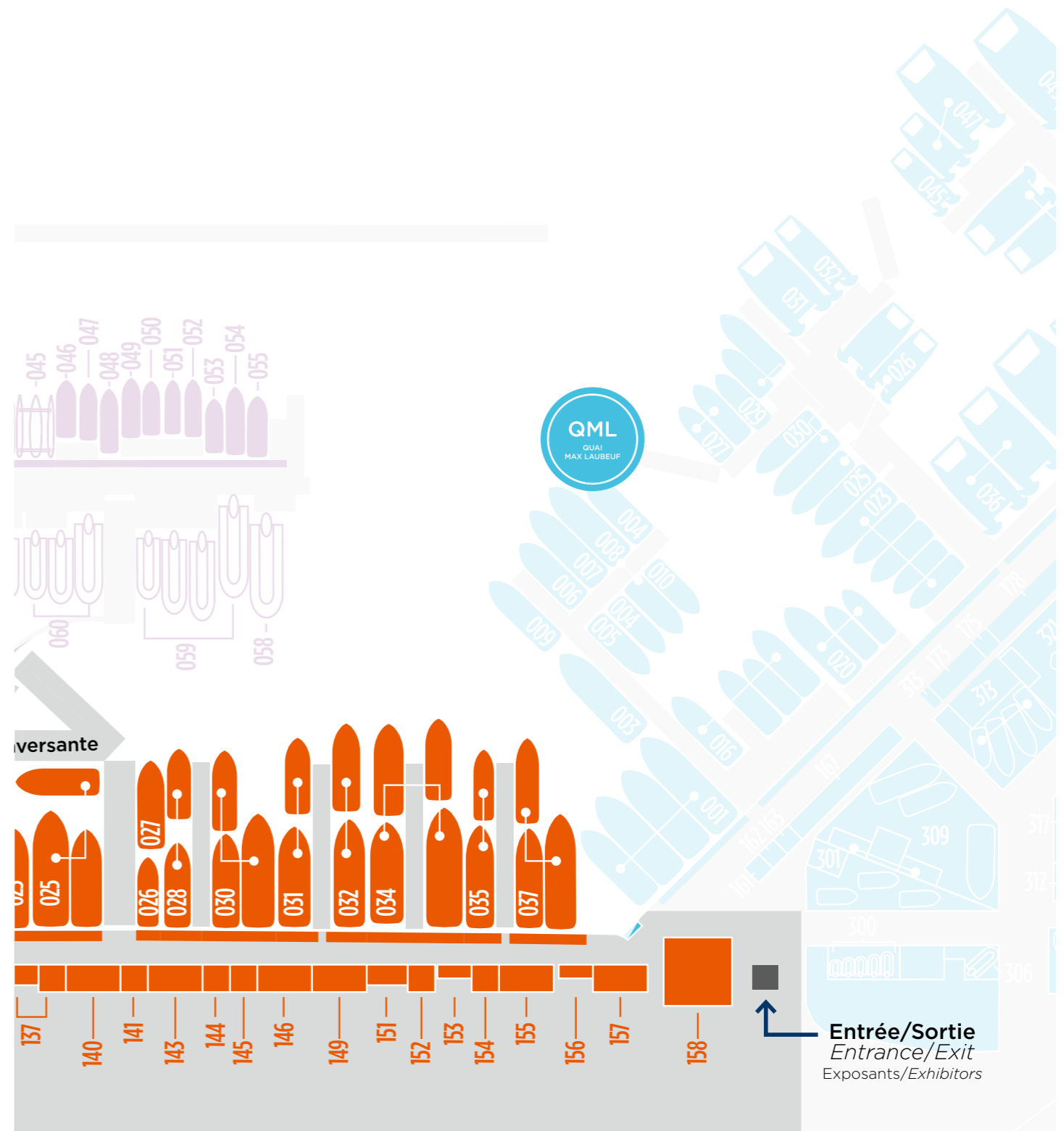
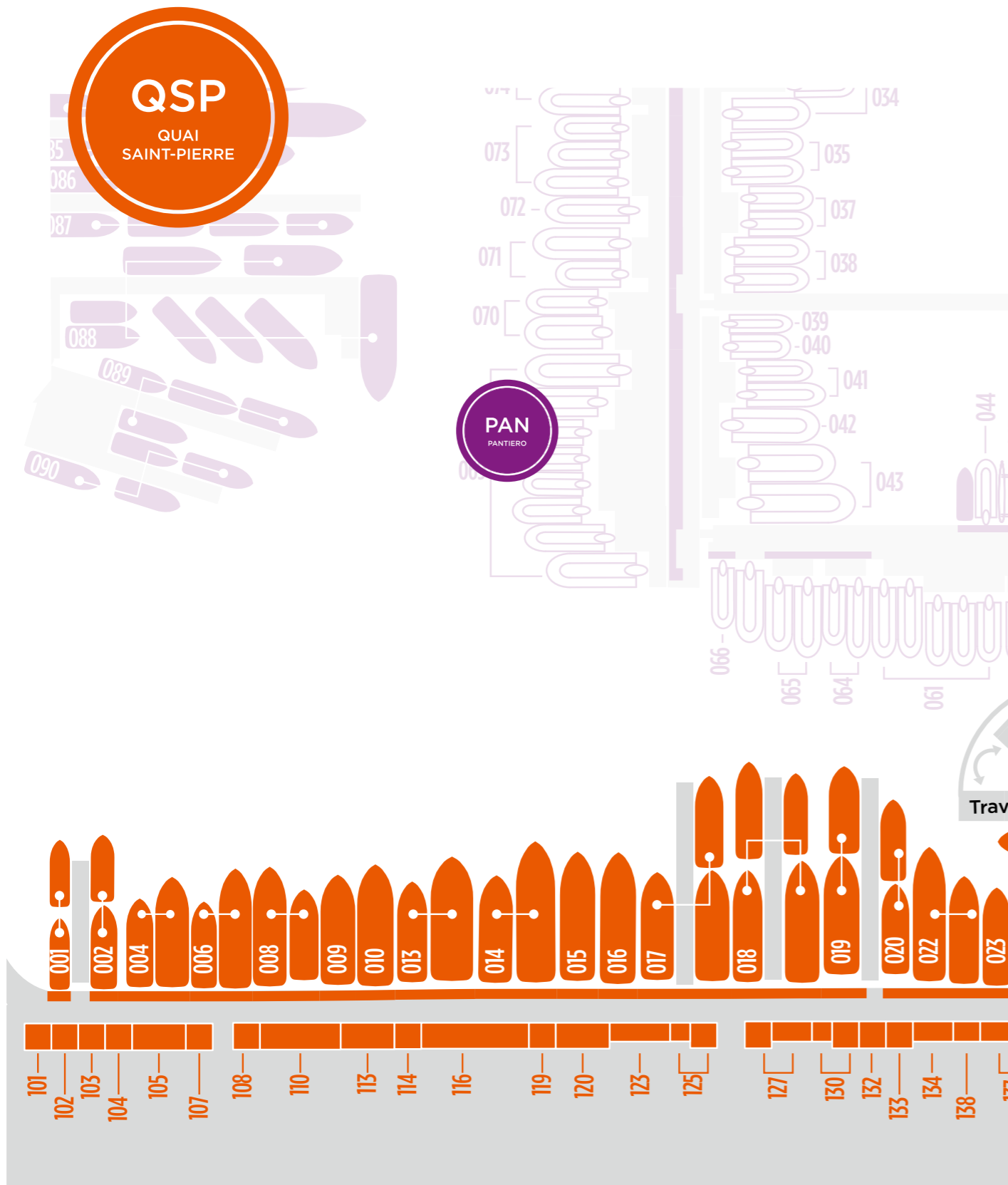
PLANS

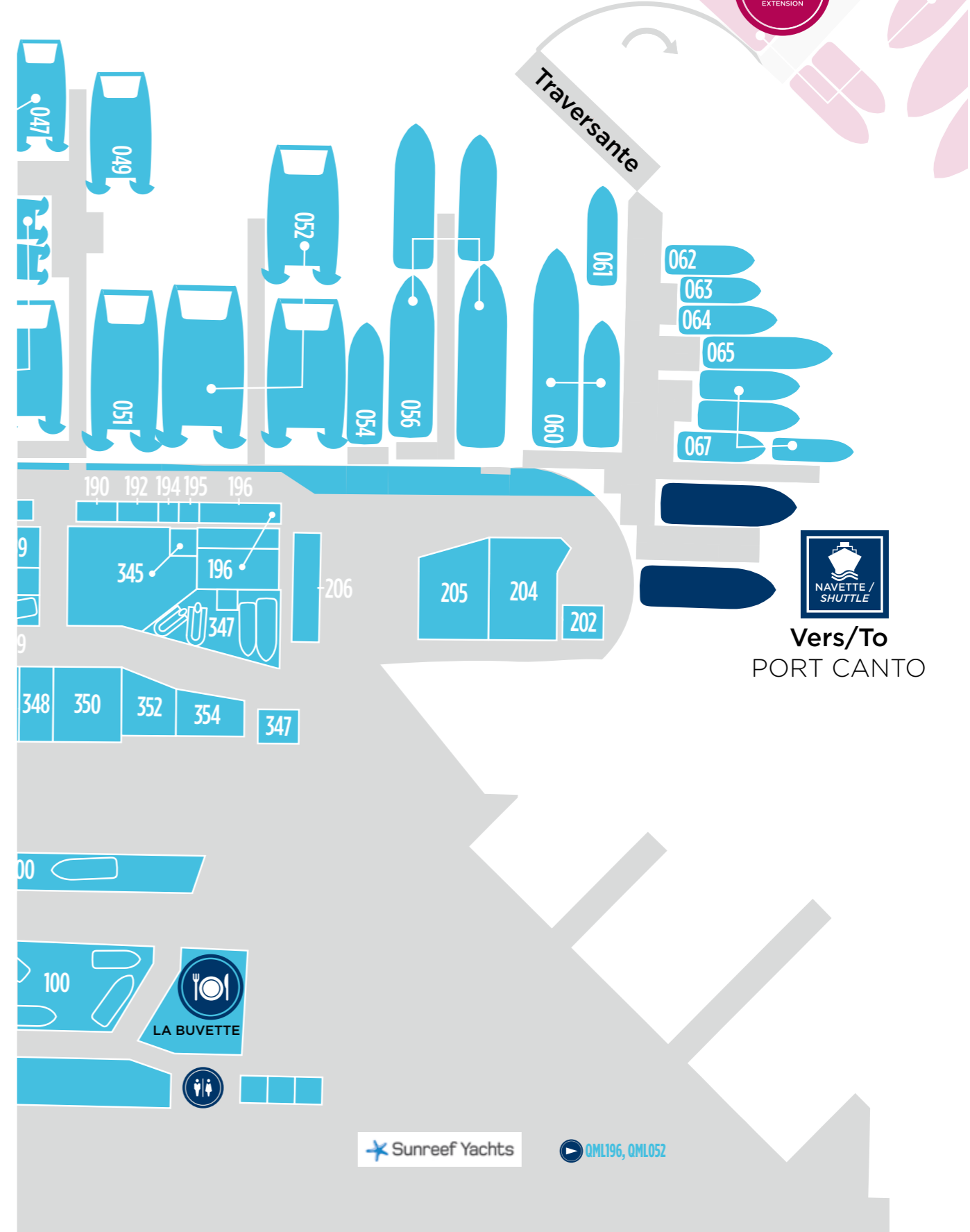


MAPS

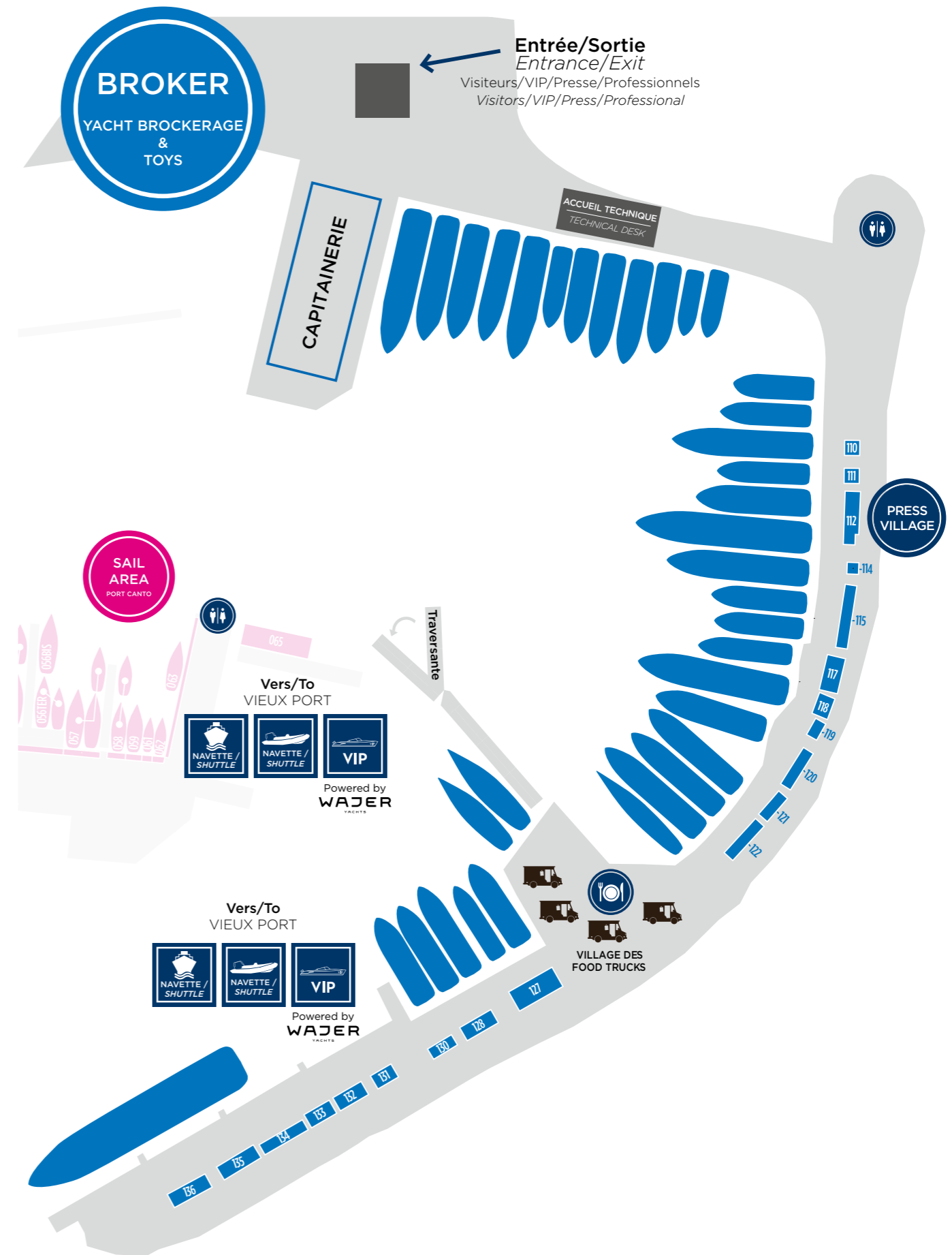
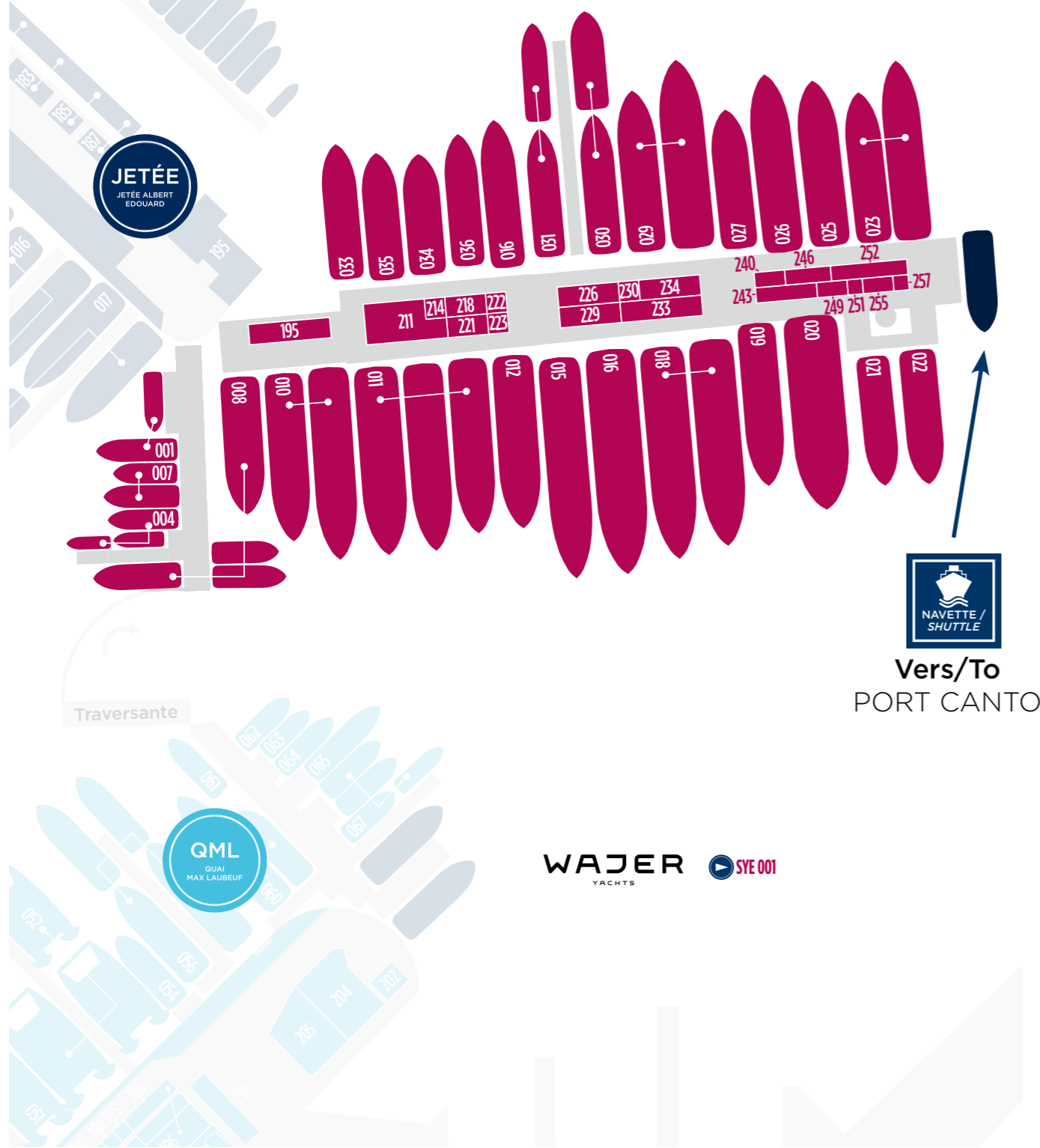








SYE
SUPER YACHTS
EXTENSION



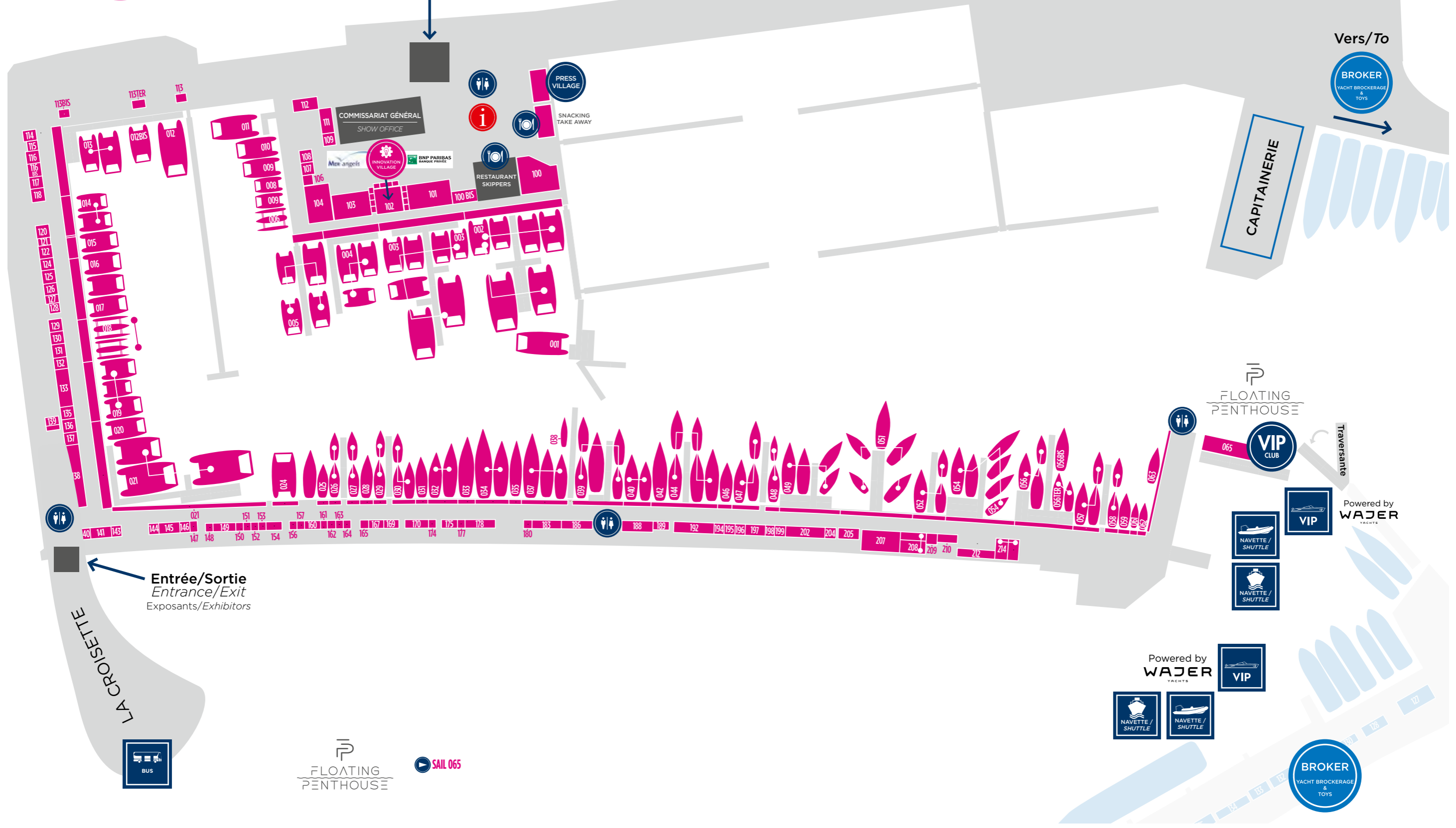
SAIL AREA
PORT CANTO

Entrée/Sortie
Entrance/Exit
Visiteurs/VIP/Presse/Professionnels
Visitors/VIP/Press/Professional

Vers/To

BROKER
YACHT BROKERAGE & TOYS

CAPITAINE



CONTACT PRESSE

Médias France:

Céline Rousseau +33 (0)6 61 54 08 09
Axelle Pierre +33 (0)6 30 73 30 69

Médias internationaux:

Constance Milojevic +33 (0)1 55 34 37 97

yachtingcannes@zmirov.com

INFORMATIONS PRATIQUES

Lieu: Vieux Port et Port Canto, Cannes

Dates: Du mardi 6 au dimanche 11 septembre 2022

Horaires: Ouvert tous les jours de 10h à 19h

Nocturne vendredi 9 septembre jusqu'à 22h

Fermeture à 18h le dimanche

Pour plus d'informations sur le Yachting Festival, vous pouvez visiter cannesyachtingfestival.com

Les photos et vidéos de l'édition 2021 sont disponibles sur le lien suivant: [Espace-Presse](#)

PRESS CONTACTS

French media:

Céline Rousseau +33 (0)6 61 54 08 09
Axelle Pierre +33 (0)6 30 73 30 69

International media:

Constance Milojevic +33 (0)1 55 34 37 97

yachtingcannes@zmirov.com

USEFUL INFORMATION

Location: Vieux Port and Port Canto, Cannes

Dates: From Tuesday 6 to Sunday

11 September 2022

Opening hours: Open every day from 10am to 7pm

Late night opening on Friday 9

September until 10pm

Closing at 6pm on Sunday

For further information about the Yachting Festival, cannesyachtingfestival.com

Photos and videos of the 2021 edition are available on the following link: [Press area](#)

A propos de RX

RX est au service du développement des entreprises, des collectivités et des individus. Nous associations à la force des événements en face à face, les données et les produits digitaux qui permettent d'aider nos clients à comprendre les marchés, à rechercher des produits et à effectuer des transactions avec plus de 400 événements présents dans 22 pays et 43 secteurs d'activité.

RX France organise des événements en face-à-face, digitaux ou hybrides, leaders sur une quinzaine de marchés différents. Parmi les salons emblématiques de RX France et incontournables sur le plan national et international, figurent MIPIM, MAPIC, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM Top Resa, MIPCOM, MIPTV, Paris Photo, Maison&Objet* et bien d'autres... Nos événements se déroulent en France, en Chine, en Italie, au Mexique et aux États-Unis.

La volonté de RX est d'avoir un impact positif sur la société et de créer un environnement de travail inclusif pour tous nos collaborateurs.

RX fait partie de RELX, leader mondial d'outils d'analyse et de décision basés sur l'information et les données pour des clients professionnels.

www.rxglobal.com

* organisé par la SAFI, filiale de RX France et Ateliers d'Art de France

RX France
52-54, quai de Dion-Bouton
CS 80001 - 92806 Puteaux cedex, France
+33 (0)1 47 56 50 00

About RX

RX is in the business of building businesses for individuals, communities and organisations. We elevate the power of face-to-face events by combining data and digital products to help customers learn about markets, source products and complete transactions at over 400 events in 22 countries across 43 industry sectors.

RX France manages a portfolio of world-class, French and international face-to-face, virtual and hybrid events covering 15 industry sectors including MIPIM, MAPIC, Batimat, Pollutec, EquipHotel, SITL, IFTM Top Resa, MIPCOM, MIPTV, Paris Photo, Maison&Objet*... and many more. RX France's events take place in France, China, Italy, Mexico and the United States.

RX is passionate about making a positive impact on society and is fully committed to creating an inclusive work environment for all our people.

RX is part of RELX, a global provider of information-based analytics and decision tools for professional and business customers.

www.rxglobal.com

*Organised by Safi, a subsidiary of RX France and Ateliers d'Art de France